

Propuesta de Recuperación del albur y otras especies piscícolas en el estuario del Guadalquivir a su paso por Coria del río.

**VAMOS A RENATURALIZAR EL RIO
PARA NO QUEDARNOS VIENDO LOS BARCOS VENIR.**

Los navegantes a Indias por el Guadalquivir:

Porque los barcos no viajan solos.

• Flota / Carrera de Indias; Sevilla, Sanlúcar, Cádiz, La Habana, Manila.

Los negros, el mercado de negros en Sevilla.

Las mujeres indígenas y peninsulares.

Los esclavizados indígenas.

El pueblo colonizador miseriado.

El flamenco del pueblo de ida y vuelta

Los comerciantes genoveses...

Y aquí y ahora:

Los pescadores de Coria 2026

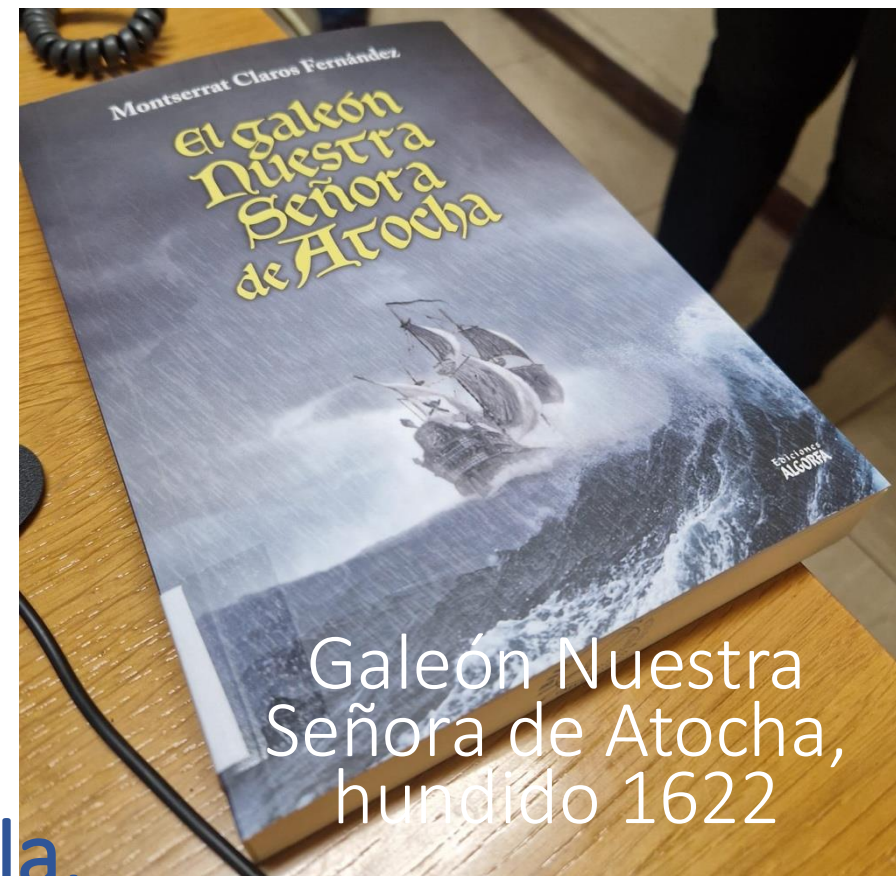
Our Lady of Atocha Galleon is a fine art which was uploaded on July 24th, 2018.



Los navegantes a Indias por el Guadalquivir: Porque los barcos no viajan solos



Antonio Pérez Molero, 2015, *La Flota de Indias*,



Galeón Nuestra
Señora de Atocha,
hundido 1622

Flota / Carrera de Indias: Sevilla,
Sanlúcar, Cádiz, La Habana, Manila



Imagen de Wikipedia



MÁS ALLA DEL TERRITORIO GUADALQUIVIR SEGUIREMOS HACIENDO PROYECTOS, HASTA COMPLETAR LA CARRERA DE INDIAS EN MANILA, “PARA NO QUEDARNOS VIENDO LOS BARCOS VENIR”...

[VEAMOS](#)
[LA PRIMERA CORTA DEL](#)
[GUADALQUIVIR: LA DE](#)
[MERLINA \(1794\).](#)

Antes de la corta para llegar a Sevilla, o bajar a Sanlúcar, los barcos estaban al menos un día esperando marea alta y viento favorable.

Esto hizo de Coria un “puerto de Indias” para los navegantes y sus barcos.

Los navegantes a Indias por el Guadalquivir:
Porque los barcos no viajan solos

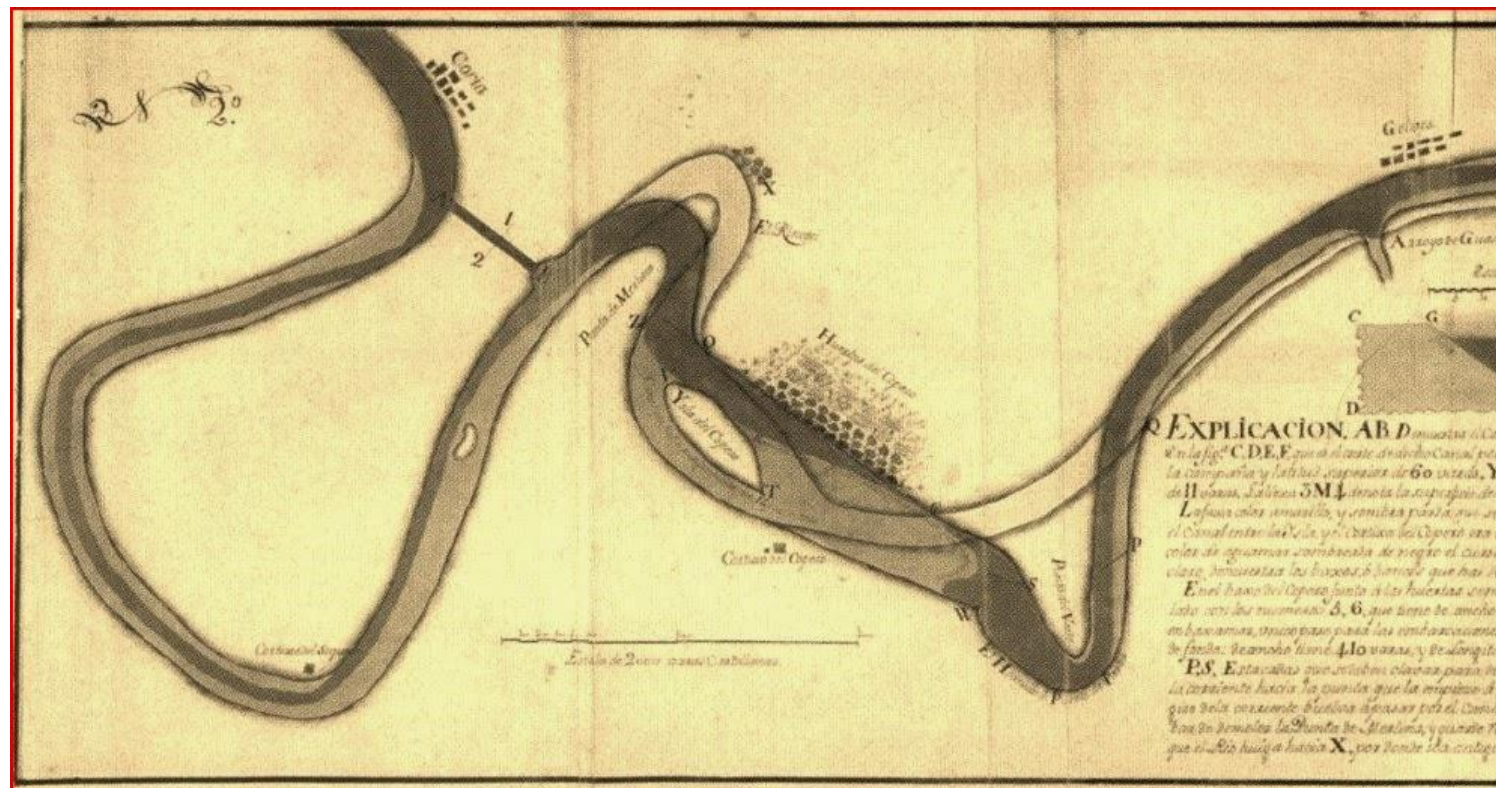


Foto Paginas Corianas

DE CORIA A LA HABANA

SIMULACIÓN HISTÓRICA EN LAS BARCAZAS DE CORIA PARA LA REACIVACIÓN DEL GUADALQUIVIR

NUESTRA SEÑORA DE ATOCHA Y LA CARRERA DE INDIAS

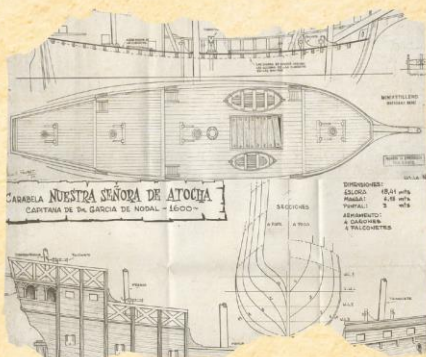
A PRINCIPIOS DEL SIGLO XVII, EL RÍO GUADALQUIVIR ERA LA ARTERIA PRINCIPAL QUE COMUNICABA EL VIEJO MUNDO CON LAS AMÉRICAS, UNIENDO DE FORMA DIRECTA EL PUERTO DE INDIAS DE SEVILLA CON PUNTOS CLAVE DEL CARIBE COMO LA HABANA

EL NUESTRA SEÑORA DE ATOCHA FUE UN CÉLEBRE NAVÍO INTEGRADO EN LA FLOTA DE TIERRA FIRME. EN SU TRÁGICO VIAJE DE REGRESO EN SEPTIEMBRE DE 1622, EL BARCO NAUFRAGÓ DEBIDO A UN VIOLENTO HURACÁN FRENTE A LOS CAYOS DE FLORIDA.

EN EL MOMENTO DE SU HUNDIMIENTO, EL ATOCHA TRANSPORTABA DENTRO DE SUS BODEGAS UN CARGAMENTO DE UN VALOR HISTÓRICO Y MATERIAL INCALCULABLE DESTINADO A LA CORONA ESPAÑOLA:

- MÁS DE 24 TONELADAS DE PLATA EN LINGOTES Y CERCA DE 180.000 MONEDAS DE PLATA
- 582 LINGOTES DE COBRE Y 125 BARRAS Y DISCOS DE ORO
- BIENES COMERCIALES DE LA ÉPOCA COMO INDIGO, TABACO, MARFILES, PLATERÍA TRABAJADA

LA RECONSTRUCCIÓN VIRTUAL DE ESTA EMBARCACIÓN NO SOLO RESCATA SU MEMORIA ARQUITECTÓNICA, SINO QUE ACTÚA COMO EL PUENTE CONCEPTUAL DE NUESTRA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN FLUVIAL.



EL TRÁNSITO EN EL BAJO GUADALQUIVIR

EL GUADALQUIVIR, HISTÓRICAMENTE UN RÍO HIPERACTIVO Y COMERCIAL, PRESENTA HOY UN TRÁNSITO FLUVIAL COMERCIAL MUY ATOMIZADO O LIMITADO A CRUCEROS TURÍSTICOS CERRADOS EN EL NÚCLEO URBANO DE SEVILLA.

LOCALIDADES RIBEREÑAS CON UN ARRAIÑO HISTÓRICO FLUVIAL ABSOLUTO, COMO CORIA DEL RÍO, CUENTAN CON EMBARCADEROS Y BARCAZAS TRADICIONALES QUE HAN VISTO REDUCIDA SU ACTIVIDAD O QUE REQUEREN DE UNA RECONVERSIÓN PARA INTEGRARSE EN LAS NUEVAS DEMANDAS DE TURISMO SOSTENIBLE, CULTURAL Y DE OCIO.

LA FALTA DE UNA OFERTA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS QUE CONCEVTE LOS PUEBLOS RIBEREÑOS CON LA CAPITAL MEDIANTE EXPERIENCIAS INMERSIVAS, DESAPROVECHANDO EL POTENCIAL DEL RÍO COMO ESPACIO MUSEÍSTICO VIVO.

REAPROVECHAMIENTO SOSTENIBLE Y SIMULACIÓN CAD

EL PROYECTO PROPONE LA REACTIVACIÓN CULTURAL Y TURÍSTICA DEL GUADALQUIVIR MEDIANTE LA TRANSFORMACIÓN Y TEMATIZACIÓN DE LAS BARCAZAS DE PASAJEROS EXISTENTES EN CORIA DEL RÍO, APLICANDO LOS CRITERIOS GEOMÉTRICOS Y MORFOLÓGICOS OBTENIDOS EN NUESTRA SIMULACIÓN DEL NUESTRA SEÑORA DE ATOCHA.

UTILIZANDO HERRAMIENTAS DE DISEÑO PARAMÉTRICO SE HA MAQUETADO UNA ESTRUCTURA ADAPTADA SOBRE LA PLATAFORMA DE UNA BARCAZA FLUVIAL ACTUAL. EL DISEÑO MIMETIZA LA ESTÉTICA CLÁSICA DE MADERA, LOS MÁSTILES Y LAS CUBIERTAS DEL SIGLO XVII, GARANTIZANDO AL MISMO TIEMPO:

- LA VIABILIDAD ESTRUCTURAL Y LA DISTRIBUCIÓN DE FILA DE ASIENTOS PARA PASAJEROS.
- RESPETO POR EL CALADO Y LAS CONDICIONES DE NAVEGACIÓN DEL RÍO GUADALQUIVIR

ESTA BARCAZA MODIFICADA FUNCIONARÁ COMO UN "MUSEO FLUJANTE VIVO". AL ABORDAR LA EMBARCACIÓN EN CORIA, LOS PASAJEROS REALIZARÁN UN VIAJE NO SOLO FÍSICO HACIA SEVILLA, SINO TEMPORAL, TRANSPORTÁNDOSE A LA ÉPOCA EN LA QUE EL RÍO ERA EL CORDÓN UMBILICAL ENTRE EUROPA Y LA HABANA.



JÓVENES TÉCNICOS GRUPO TAR 2025/2026

IRIAGO ARRRIETA MENDOZA

EMAIL: IARRIETAMENDOZA@GMAIL.COM

PERFIL LINKEDIN: IRIAGO ARRRIETA



SCAN ME



Se propone recuperar la aventura oceánica de Coria del río abriendo nuevas conexiones de futuro para sus vecinos.





A nivel legal y administrativo el problema es...

La consideración equivocada de lo que es mar como río con prohibición de pesca incluida, lleva a la extinción de los pescadores tradicionales en Coria y pueblos de la ribera.



EL LAGO LIGUSTINO

Jóvenes técnicos grupo Tar, 2025 / 2026



Fuente: Celtiberia.net



Fuente: www.carposo.com

¿Y si vuelve el ESTURIÓN?



¿Y si realmente el río es un mar?

Por sus características geomorfológicas e influencia mareal:

Desembocadura – Tablada (aguas saladas)

Pesca legal -> Desarrollo social y económico

Normativa centrada en cuidar el ECOSISTEMA NO se realiza una gestión de EUTROFIZACIÓN



Fuente: www.mercasevilla.com

Tablada – Nacimiento (aguas dulces)

Comercio Y Producto LOCAL

Control de...

- EUTROFIZACIÓN
- VERTIDOS RESIDUALES
- NUTRIENTES PROCEDENTES DE LA ACTIVIDAD AGRÍCOLA



Fuente: www.intagri.com

¿Qué le ocurrió al lago Ligustino?

Desaparición del lago debido a:

Poca pendiente ->
Sedimentos en la desembocadura ->
aparición de **MARISMAS DE DOÑANA**



Fuente: www.larazon.net

¿Qué civilizaciones lo habitaron?

Tartessos (Siglos IX-VI a.C.)

- Comercio de metales · Lago como vía de comunicación.

Fenicios (Siglos IX-VI a.C.)

- Rutas de intercambio y comercio de metales, cerámicas, tejidos y productos agrícolas.

Cartagineses (Siglos VI-III a.C.)

- Comercio marítimo con África y el mediterráneo oriental · Lago punto estratégico.

Romanos (Siglo II a.C. – Siglo V d.C.)

- Lago en reducción por sedimentos · Lago vía comercial clave para el Imperio Romano.

Visigodos (Siglos V-VIII d.C.)

- Comercio similar de los romanos, con menor intensidad · formación de la marisma.

Musulmanes (Siglos VIII-XIII d.C.)

- Marismas · mejora en la agricultura · Lago en desaparición.

Cristianos y la Edad Moderna (Siglos XIII-XIX d.C.)

- Lago inexistente.

Informe sobre normativa aplicable



Alberto Saborido Muñoz
albertosabo2003@gmail.com
Danis Medina
danmedmil@gmail.com

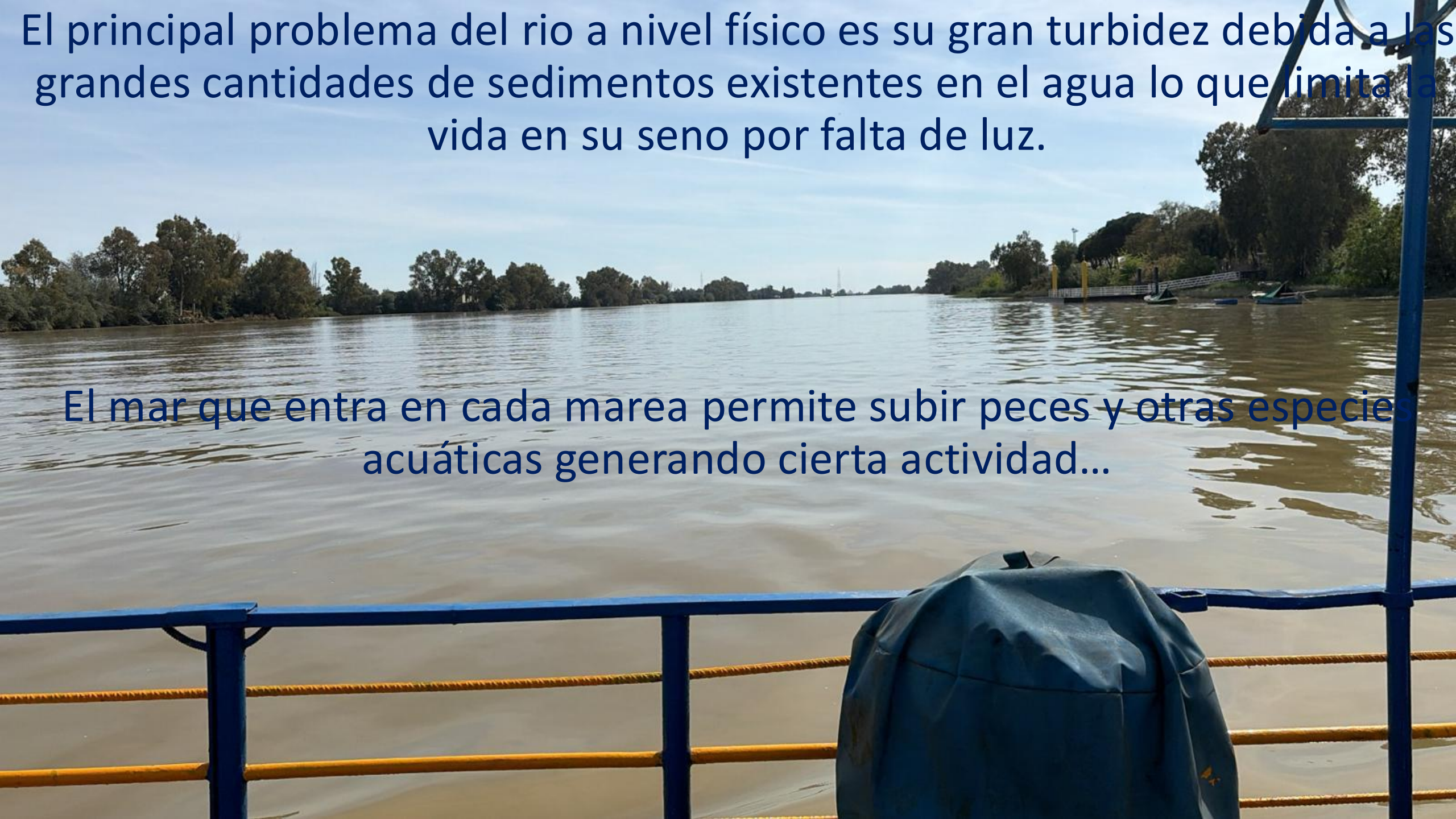


El estuario del Guadalquivir es río hasta el estrecho de Coria, donde se ensancha el mar de Tartesos hasta Sanlúcar de Barrameda.

Así lo reconoce y exige la resolución del BOE: **Anuncio de la Dirección General de la Costa y el Mar**, en procedimiento de deslinde aprobado por la Orden Ministerial de 10 de octubre de 2025

El principal problema del río a nivel físico es su gran turbidez debida a las grandes cantidades de sedimentos existentes en el agua lo que limita la vida en su seno por falta de luz.

El mar que entra en cada marea permite subir peces y otras especies acuáticas generando cierta actividad...



Jóvenes técnicos grupo Tar, 2025 / 2026

Dragado del Guadalquivir

DRAGADO

El puerto de Sevilla y su importancia
¿Qué es el dragado y por qué se realiza?
Impactos medioambientales del dragado



PUERTO DE TABLADA

El puerto de tablada y su relación
Ventaja de la unión de ambos puertos

NUEVO PUERTO

Problemas generados por el Puerto de Sevilla y la esclusa Puerta del Mar
Nuevo Puerto de Sevilla
Conclusión de la remodelación del Puerto de Sevilla



ONDA DE MAREA

Niveles de referencia del nivel del mar
Cero hidrográfico del puerto de Sevilla
Problemas de la navegación en el Guadalquivir
Estudio de la salinidad del estuario

DRAGADO DE LA PRESA

Posibles soluciones alternativas
Posibilidad de dragar en la Presa
Estudio de turbidez
Solución más adecuada



USO DE SEDIMENTOS

Recuperación de orillas
Agricultura
Ventajas y desafíos
Contaminantes
Eliminación de los contaminantes



Estos sedimentos le hacen perder al estuario cada año el calado necesario para la navegación de grandes buques. Por ello se procede al dragado con pérdidas adicionales de orilla



Francisco Juan Franco García
Álvaro Ojeda Castillo
Daniel Cuadrado del Río
Marcos Murillo Morata
Juan Eduardo Gragera Ruiz





Naturalizar el margen del río para propiciar mejores oportunidades de vida para plantas, animales y personas del entorno estabilizando las orillas.

CORIA DEL RÍO

El paseo fluvial de Coria del Río será reforzado para evitar su derrumbe

- Los técnicos determinan que la reparación será mediante la sustitución de los anclajes por bloques de hormigón
- La coronación del muro se ha desplazado hacia el río 13 centímetros



Varias zonas del paseo se encuentran acotadas con vallas para evitar el acceso de los viandantes por riesgo de derrumbe. / JUAN CARLOS VÁZQUEZ

MANUEL RUESCA
25 Enero, 2020 - 06:00h



Últimas noticias Más leído

- 1  Calor y buen tiempo toda la semana
- 2  Horóscopo semanal de Libra (24 de febrero - 1 de marzo)
- 3  Horóscopo semanal de Leo (24 de febrero - 1 de marzo)
- 4  Horóscopo semanal de Virgo (24 de febrero - 1 de marzo)
- 5  Horóscopo semanal de Escorpio (24 de febrero - 1 de marzo)

Recuperación de las orillas del Guadalquivir

Jóvenes técnicos grupo Tar, 2025 / 2026

¿Por qué es importante recuperar las orillas del Guadalquivir?

¿POR QUÉ HA SUCEDIDO? 🤔

- 🌊 Variabilidad y energía del flujo del agua.
- 📉 Baja cohesión del sustrato
- 🚫 Presión humana y pérdida de cobertura vegetal.

¿QUÉ CONSECUENCIAS TIENE? ⚠️

- 🌿 Ecológicas: **disminución severa** de biodiversidad ribereña y turbidez del agua.
- 🚫 Sociales: riesgo de derrumbes de taludes y cierre de zonas de baño. (sedimentos)
- 💰 Económicos: aumento de costes en reparaciones y descenso del turismo.

GAVIONES, NUESTRA MEJOR SOLUCIÓN PARA ORILLAS ALTAS

- 👉 Sí, porque:
- 🌊 Controlan de forma eficaz la erosión
 - 📐 Son estables y se adaptan al terreno
 - 💧 Permiten el drenaje natural del agua
 - 🌱 Favorecen la vegetación
 - 💰 Tienen un coste bajo
 - 🛠️ Tienen fácil mantenimiento



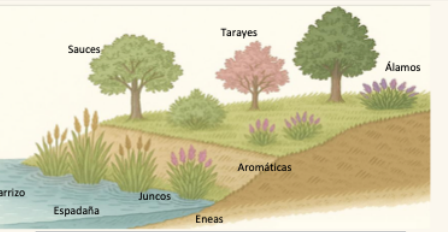
PROPUESTAS DE MOVILIDAD, EQUIPAMIENTO Y OCIO 🏠

- 🚶 Sendero peatonal/ciclorruta.
- 🍷 Bar con vistas.
- 👶 Parque infantil
- 🏊 Zona de entrenamiento al aire libre.
- 🍽️ Punto de picnic,
- 🛶 Embarcadero de kayaks

¿CÓMO PODEMOS RECUPERAR LAS ORILLAS?

- 🌱 Plantación de especies con raíces profundas
- 📄 Uso de mantas de coco y geotextiles
- 🌿 Fascines vivos y estaquillados
- 🌱 Bioterraplenes
- 📄 Gaviones
- 🏗️ Escolleras
- 🚧 Muros de contención
- 🔄 Deflectores de corriente

REVEGETACIÓN: EL MANGLAR ANDALUZ PARA ORILLAS BAJAS



🎯 OBJETIVOS DE LA REVEGETACIÓN

- 🌊 Estabilizar el suelo.
- 💧 Filtrar y mejorar la calidad del agua.
- 🌿 Aumentar la biodiversidad local.
- 🚫 Actuar como barrera contra la marea.

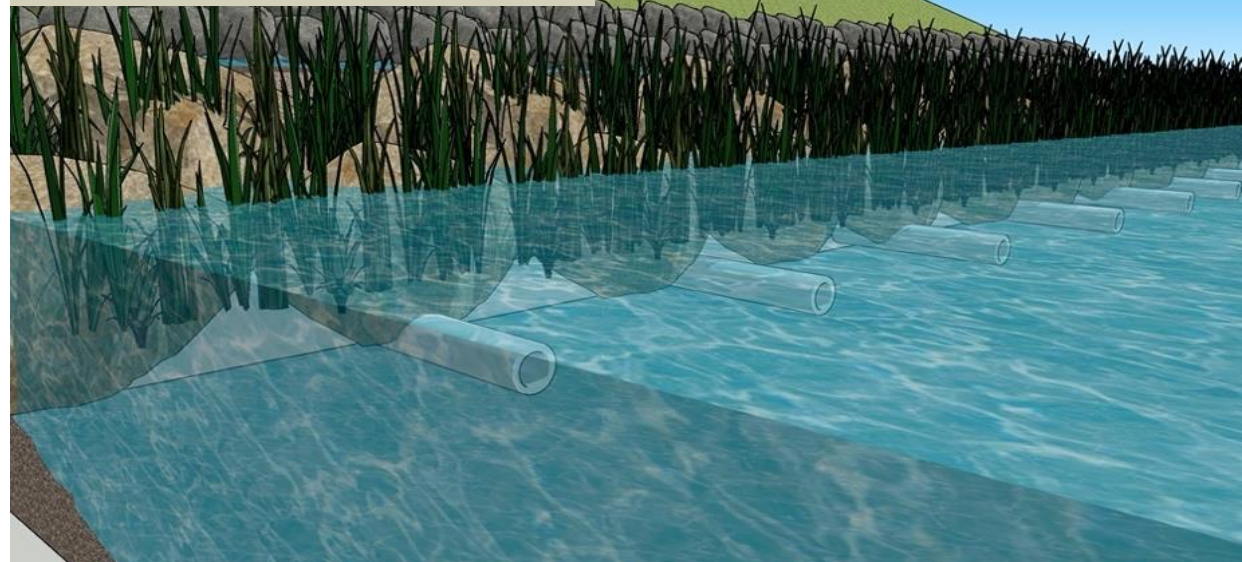
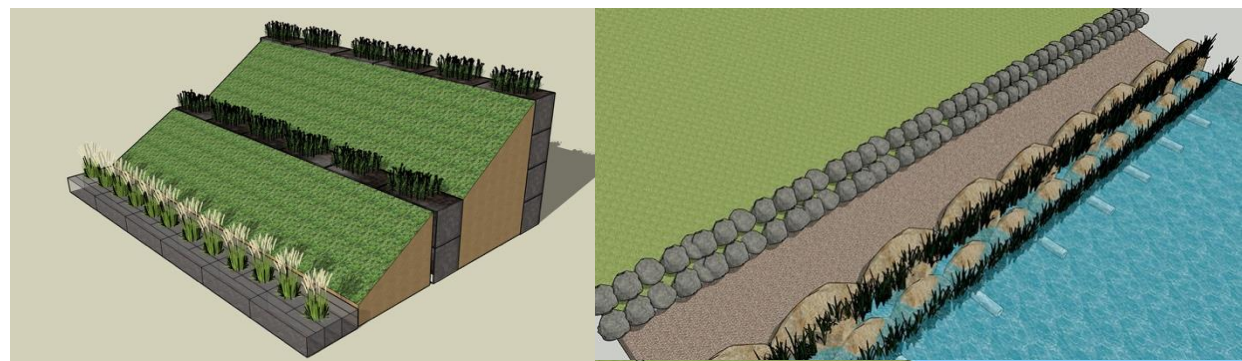
✅ ELECCIÓN DE LA VEGETACIÓN

- 🌱 Autóctonas
- 🌊 Resistan inundaciones temporales.
- 📄 Raíces fuertes y profundas.
- 🦋 Que favorezcan la diversidad de fauna.

Río cuidado, paisaje soñado
 Eva Foguet García
 María Ayala Llavero
 Silvia Román García
 María Giráldez Talavera



Propuesta de naturalización del paseo marítimo de Coria del Río (Sevilla),



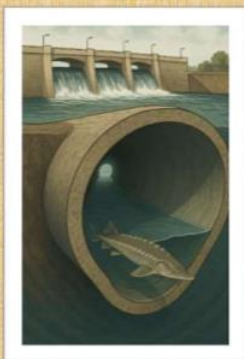
"Un Paso al Futuro: Vuelve el Esturión"...

Jóvenes técnicos grupo Tar, 2025 / 2026

¿Cómo influyó la presa de Alcalá del Río?

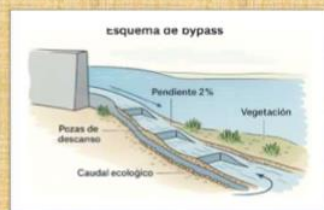
La causa principal de la desaparición del esturión europeo en el río Guadalquivir fue la construcción de la presa de Alcalá del Río en el año 1930. Esta infraestructura bloqueó el acceso del esturión a sus tradicionales zonas de desove, ubicadas justo aguas arriba de la presa, en áreas de aguas someras y fondos de grava, que constituían hábitats óptimos para la freza (puesta de huevos)

Canal subterráneo



VS

Canal artificial (Bypass)



Alta eficacia ecológica

Solución compatible con la infraestructura

Restauración del ciclo vital de especies migratorias

Acceso a financiación europea.

Evita degradación del paisaje.

Reapertura de más de 100 km de hábitat fluvial potencialmente apto para el desove.

Mejora general de la biodiversidad acuática y de ribera.

Potenciales beneficios económicos

Cumplimiento de las directivas europeas sobre agua (DMA 2000/60/CE) y hábitats (92/43/CEE).

•Adaptación al cambio climático: mayor resiliencia ecológica del ecosistema fluvial.

Juan Cid de la Paz Jiménez
Luis Sotomayor García



El estuario del Guadalquivir que recoge fangos del tramo alto en la presa de Alcalá del río.

Su eliminación o apertura controlada propiciará la vuelta del esturión y otras especies de peces que remontan el río para desovar



Se propone una solución simple, tal como elevar una compuerta central y acondicionar una rampa adecuada para restablecer el continuo de la masa acuática en el Bajo Guadalquivir.

En el estuario entran en cada marea alta sedimentos marinos a la altura de la desembocadura. Con las trampas de sedimentos aguas arriba de Sanlúcar habrá menos turbidez y un agua que dará mayor oportunidad para la colonización de diferentes especies piscícolas

Trampa de sedimentos para el Guadalquivir

Stina Rebecca Waller

¿Qué es el estuario del Guadalquivir?

Entre Alcalá del Río y el Atlántico
Zona influenciada por mareas → mezcla de aguas
Alta turbidez: muchas partículas suspendidas

¿Qué causa la turbidez?



¿Por qué es un problema?

La alta turbidez reduce la luz en el agua y, con ello, la fotosíntesis de las plantas acuáticas. Esto afecta la biodiversidad, especialmente a los peces. También se ven afectados el puerto de Sevilla, el turismo y el uso del agua para consumo o riego.



Escanea el QR para ver más



stina@waller-online.de

Propuesta: una trampa de sedimentos como en el Elba

Inspiración: **Wedel** (Alemania)
→ Reducción del dragado gracias a una trampa de sedimentos → el dragado se realiza en un único lugar adecuado en vez de dragar en varios puntos
→ Mejora de la calidad del agua y protección de ecosistemas



¿Y si aplicamos esto en Coria del Río?

→ *Adaptación necesaria:* aspectos ecológicos y técnicos

Característica	Wedel (Elba)	Coria del Río (Guadalquivir)
Distancia al puerto	20km de Hamburgo	18 km de Sevilla
Tipo de sedimentos	Lodo fino y arena	Lodo fino con aporte agrícola
Ecosistema cercano	Parque mar del Wadden	Parque Doñana
Gestión actual	Trampa de sedimentos	Solo dragado

- **Ubicación estratégica**, cerca del puerto

→ Lugar: 37°14'53.1"N 6°03'49.7"W

- **Función principal:** interceptar sedimentos de origen mareal

Consideraciones para la viabilidad de la propuesta:

+	-
Reducción de la turbidez en la zona media del estuario	Inversión inicial significativa
Centralización del dragado en un solo punto	Requiere estudios técnicos y ecológicos previos
Posibilidad de reutilización de sedimentos (ej. ladrillos)	Necesidad de mantenimiento periódico
Referencia comprobada en el Elba	

Esta naturalización nos traerá un aumento de la vida en la ribera del río:
Los peces podrán colonizar la orilla, las aves volverán a nidificar y las
personas disfrutaremos más del Guadalquivir a su paso por Coria.



Manolo Campos '11

Barcos pesqueros de albueros, Coria del Río, 22 de mayo de 2011



Los albueros que suben con la marea podrán
"quedarse a vivir" en la nueva orilla naturalizada...
y a generar más disfrute y riqueza en Coria del río

Hay más especies que retornarán cuando logremos un río naturalizado y menos turbio
Esturiones y angulas, peces migratorios que desovan en la zona alta del estuario.
Ambas generaron desarrollo social en Coria



Fábrica de Caviar de Ybarra, Dos Hermanas / Coria



Foto Informe WWF 2014



Pero el aumento de la biodiversidad nos da pie a una Propuesta de un mejor aprovechamiento de las posibilidades del Paseo marítimo, más que fluvial, ¡abriéndolo más todavía al mar...!



Cómo en el Paseo de la O en Triana, Paseo del arte y mini pantalán

Propuesta de Acceso al río y mini pantalanés, en el Paseo marítimo de Coria del Río



Propuesta de la transformación del mercado de abastos de Coria del rio en la nueva Factoría social



Puestos de alimentación

La Casa del Estuario del Guadalquivir

Lanzadera de empresas jóvenes

Asociaciones

Movimientos culturales

Patrimonio cultural

Talleres de artesanía Y Arte en la calle

Sala multiusos

Servicios comunes



**Propuesta de
Recuperación del albur
y otras especies
piscícolas del estuario
del Guadalquivir a su
paso por Coria del rio,
Junio, 2026.**

Foto: Salvador de los Santos Marquez