

# CAMINO VERDE DE TABLADA

Universidad de Sevilla

Escuela Politécnica Superior de Sevilla



Carmen Guirao Cobo, César Martín Rosa, Txiqui López García y Belén Muñoz Gil.

4 de mayo de 2021

# ÍNDICE

---



- ❖ Resumen
- ❖ Objetivos
- ❖ Componentes del camino
- ❖ Recorrido



# RESUMEN

---

En este proyecto se desarrolla una propuesta de diseño de un entorno verde mediante una serie de actuaciones en una zona entre los barrios de los Remedios y Tablada. Se pretende generar desarrollo social creando un camino para que los vecinos de Tablada puedan llegar al metro y a su barrio contiguo, los Remedios. Añadiendo la ventaja de poder disfrutar de la naturaleza de un camino rodeado de árboles además de cómodo y seguro.





## OBJETIVOS

---

Los vecinos de Tablada con la asistencia técnica de alumnos de la Universidad de Sevilla autoconstruyen un camino blanco en el aparcamiento de la parada de metro de Blas Infante. Dentro de esta línea, lo más importante es la inauguración de un lugar seguro para los alumnos del colegio CEIP Vara de Rey y el instituto de IES Carlos Haya.

Surge por petición ciudadana refrendada por el Ayuntamiento de Sevilla ante la necesidad de crear un camino seguro, cómodo y además natural que conecte ambos barrios. Así como para llegar al metro y poder ir a distintas zonas de Sevilla.

La misión es la transformación de un descampado de albero en un camino blanco rodeado de árboles. Naturalizar la ruta de los alumnos y vecinos de Tablada para ir al barrio de los Remedios generando un espacio verde sociocultural.

Por último, conseguiremos unir dos zonas verdes como son el Parque de los Príncipes, pasando por Tablada, con la dehesa del río Guadalquivir en San Juan de Aznalfarache a través de la SE 30. Aportando a la ciudad de Sevilla más zonas verdes, enriqueciéndose de un camino cómodo y accesible para todos. Con la posibilidad de poder ser usado para pasear, correr y en bicicleta.

Entre las ventajas de las Vías Verdes, sobresale la apuesta por el turismo sostenible, su utilización como recurso de educación ambiental dada su vinculación a espacios naturales protegidos y la oferta de circuitos saludables para personas de edad avanzada.

## Objetivos específicos

- Enriquecer la biodiversidad.
- Mejorar las condiciones actuales del espacio público con el fin de lograr su máximo aprovechamiento proporcionando al barrio un entorno urbano de mayor valor ambiental.
- Realizar una reforestación de la zona.
- Conectar el barrio de Tablada peatonalmente con el Metro de Sevilla y con el barrio de Los Remedios.
- Favorecer la salud y calidad de la vida vecindario mediante la creación del entorno verde.
- Idear un espacio seguro para el bienestar de los alumnos de Tablada y Remedios.
- Conectar dos espacios verdes como son el Parque de los Príncipes y el camino de San Juan.

## COMPONENTES DEL CAMINO

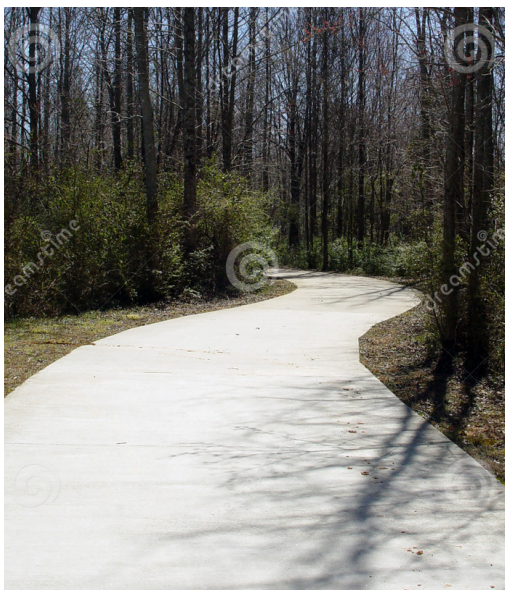
---

En este apartado procederemos a explicar todos los componentes que pasarán a formar el futuro Camino Verde de Tablada.

### ❖ Camino blanco

El camino se hallará en la provincia de Sevilla, una ciudad que alcanza temperaturas superiores a los 40 grados centígrados, y en todos los meses del año surge la necesidad de utilizar el camino. El color blanco refleja los rayos de sol mientras que los colores más oscuros lo absorben, las calles con suelos blancos son de 5°C a 8°C más frías en promedio que las que no lo son. Por lo tanto, el camino contará con una gran ventaja para sus visitantes, como es refrescar en verano.

A continuación, mostramos algunos ejemplos de caminos blancos introducidos en la naturaleza. A la izquierda un camino blanco que se encuentra en Georgia y a la derecha presentamos el camino blanco de Chichén Itzá en Yucatán construido por los maya.



## ❖ Árboles

La idea es que todo el camino esté rodeado de árboles a ambos lados. para dar naturaleza y frescura a nuestro camino. Además, los árboles nos aportarán sombra en aquellos meses de elevadas temperaturas.

Como propuesta de árboles barajamos entre acebuches, álamos, perales, algarrobos y encinas. Necesitamos árboles con grandes copas para proporcionarnos sombra en aquellos meses del año en los que el sol esté más elevado. Como características esenciales diremos que tienen que soportar altas temperatura y que requieran poca necesidad de agua.

Nos inclinamos más por los álamos. Estos son árboles que se utilizan mucho como setos cortaviento, ya que tienen una copa estrecha y densamente poblada de hojas. Resisten muy bien el frío, y las heladas no les perjudican en absoluto. También hay que decir que estas plantas no requieren de cuidados especiales. El álamo o chopo es un árbol de hoja caduca de la familia de las Salicáceas perteneciente al género *Populus*. Puede alcanzar una altura de 35 metros, además sus ramas son flexibles y es por eso que no se quiebran con facilidad. Estas ramas además crecen en forma horizontal y dobladas hacia abajo mientras que el tronco es grueso y muy erecto, bastante delgado y su principal característica es que a medida que pasa el tiempo la corteza se resquebraja y así el tronco se tiñe de varias tonalidades.

Las hojas son de un color verde brillante, dentadas y las flores se agrupan en inflorescencias colgantes. Los frutos son cápsulas con semillas y florecen durante febrero y marzo. Es un árbol de crecimiento rápido, sólido de una madera resistente y de gran calidad, fibrosa y durable.

La siguiente imagen muestra una de las especies del álamo, el álamo negro del Canadá o chopo canadiense, es una especie híbrida que procede del cruce de *Populus nigra* con *Populus deltoides*. Su nombre científico verdadero es *Populus x canadensis*. Alcanza los 30 metros de altura, y sus hojas son de color verde



## ❖ Farolas:

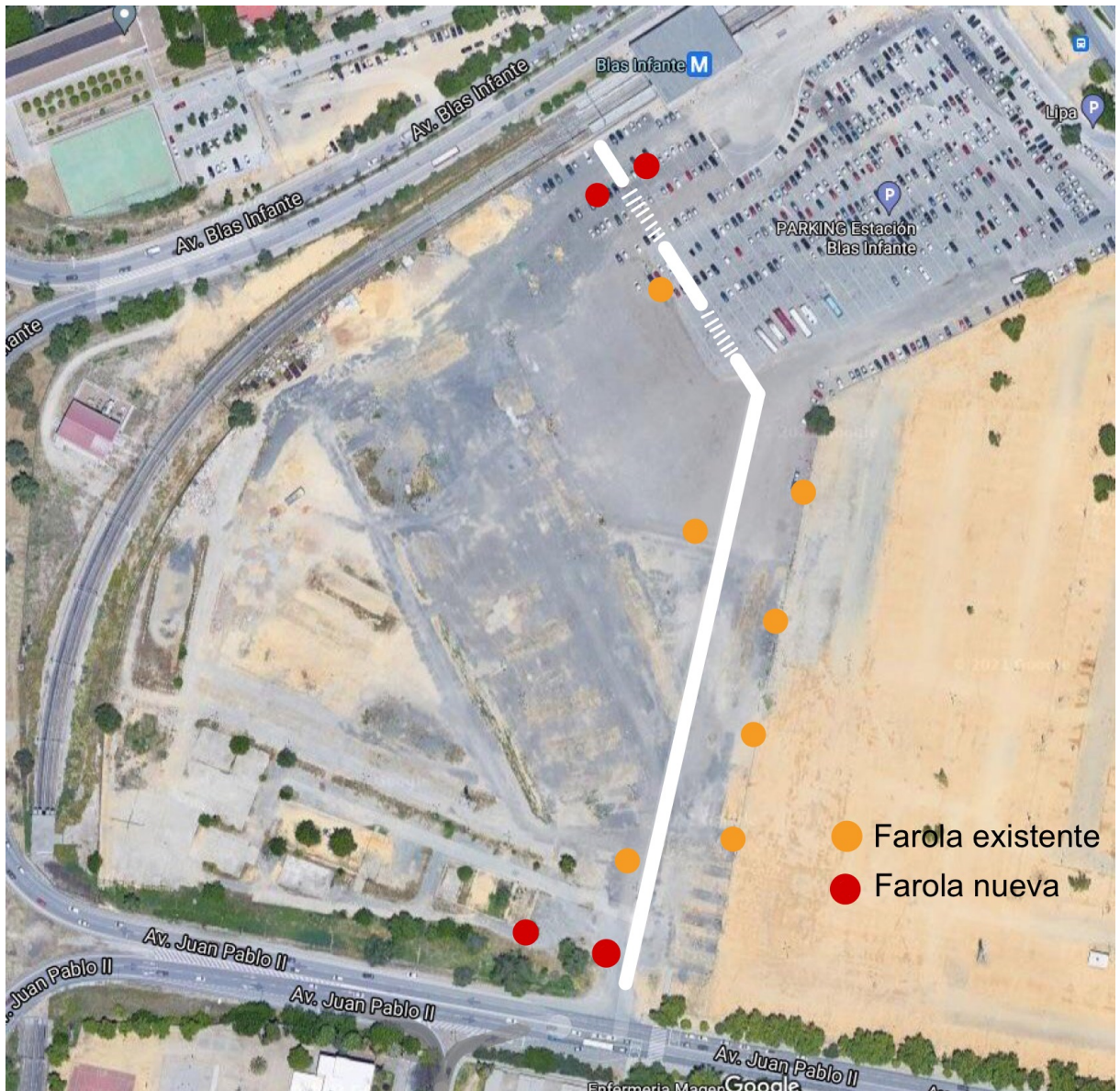
Otro de los elementos que incorporamos a nuestro camino serán las farolas para alumbrar el camino por las noches, dándole una apariencia más segura. Aprovecharemos en este modelo económico las farolas ya presentes en esa zona.

Además, tenemos la idea de incorporar a las farolas unos sensores de movimiento para así, ahorrar energía. Como propuesta futura aportamos la de las farolas con una placa solar incorporada aprovechando nuestro clima y nuestro sol. Siendo una propuesta económica y sostenible para nuestro camino.

A continuación os mostramos ejemplos de farolas en las que nos basamos.



Ahora os presentamos un mapa con la disposición de las farolas en el camino. Donde señalamos las farolas ya incorporadas junto con las 2 farolas a añadir.



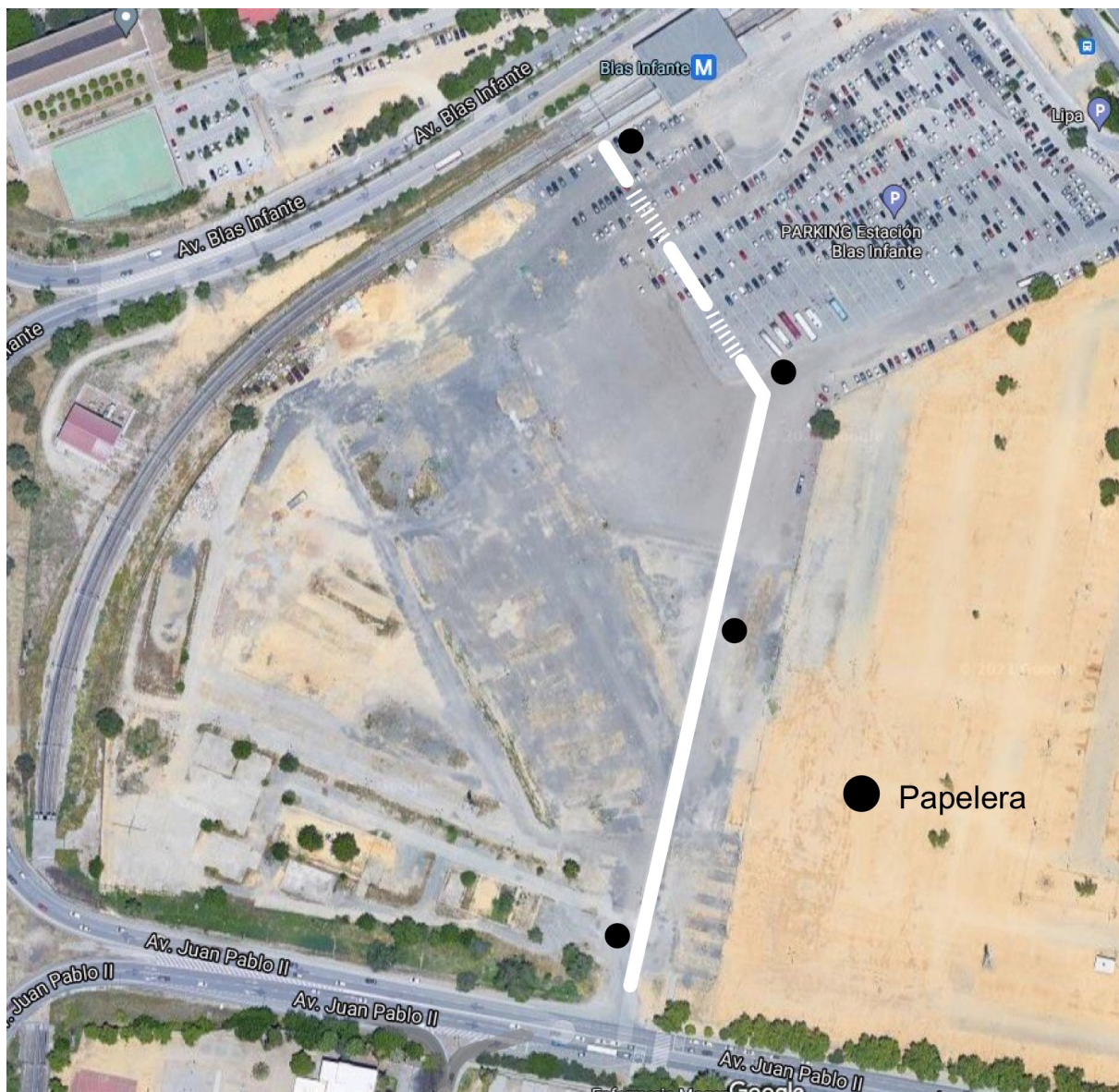


## ❖ Papeleras

Incorporaremos en el camino un elemento fundamental para el cuidado y la limpieza del medio ambiente. La papelera es el recipiente que se utiliza para arrojar los papeles que no sirven y otros desperdicios.

Incorporaremos un total de 4 papeleras en nuestro camino. Colocaremos dos en un lado del camino y otras dos en el otro. Separadas a una distancia de 120 m.

Os mostramos un mapa con la disposición de las papeleras en el camino.

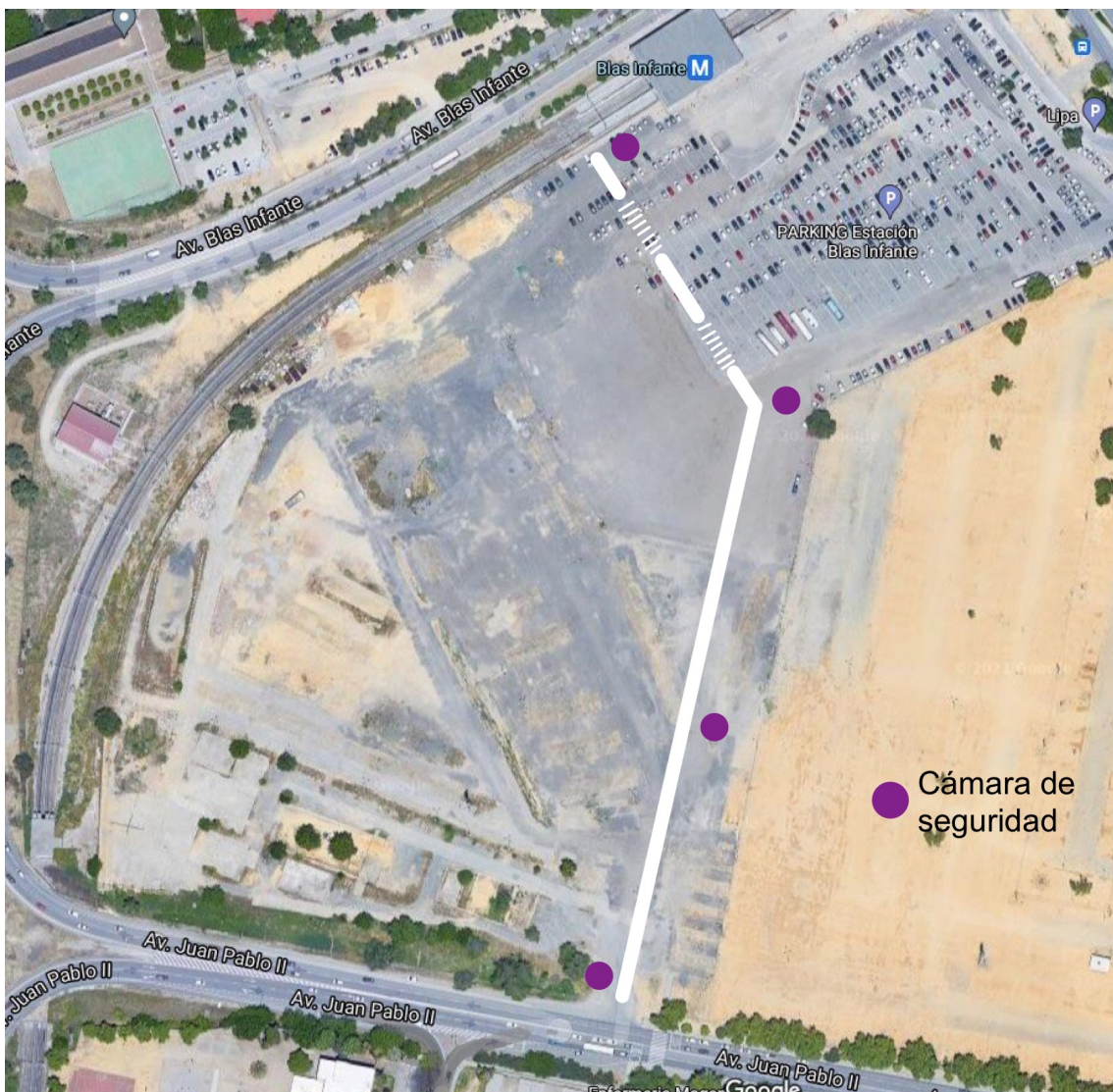




## ❖ Cámaras de vigilancia

Añadiremos también cámaras de vigilancia. Las cámaras de seguridad o vigilancia constituyen un sistema de seguridad que consiste en realizar vigilancia a través de cámaras de video en diferentes lugares o ambientes. El motivo de la incorporación de este elemento es simple, velar por la seguridad de los ciudadanos. Las cámaras estarán conectadas con la policía local de Sevilla y en caso de emergencia ellos llegarán de inmediato.

Colocaremos cámaras de infrarrojos o visión nocturna y antivandálicas. Serán un total de 4 cámaras con una separación de 120 m. Os mostramos un mapa con la localización de las cámaras en el camino:



## ❖ Carteles

Incluiremos carteles informativos que explicaran la formación del camino. Además, añadiremos información sobre los árboles que se encuentran en el camino y las aves que se pueden visualizar. Por último, colocaremos un mapa con la localización del camino y todas las rutas posibles que se pueden seguir desde ese punto.

Algunos ejemplos en los que nos basamos para realizar los carteles son:



## ❖ Paso de peatones

Al ser un camino que pasa por zonas donde se hayan coches necesitaremos incorporar dos pasos de peatones en el camino. Se encontrarán a 50 m el uno del otro, con una longitud de 10 m para cubrir bien la necesidad.

## ❖ Zona de descanso

Al inicio y al final del camino incorporaremos dos áreas de descanso para proporcionar a los ciudadanos un lugar tranquilo donde poder reposar e interactuar con los demás. Los elementos a incorporar en esta zona además de las farolas y las papeleras serán:

- **Bancos:** colocaremos un total de 4 bancos al inicio y 4 bancos al final.



- **Árboles:** En esta parte del camino colocaremos perales. Árbol frutal de tronco recto y liso, corteza marrón o negruzca, copa piramidal, muy poblada, ramas espinosas, hojas caducas, ovaladas, puntiagudas y dentadas en los márgenes, flores blancas en grupo y fruto (pera) cónico y comestible; puede alcanzar los 15 m de altura.

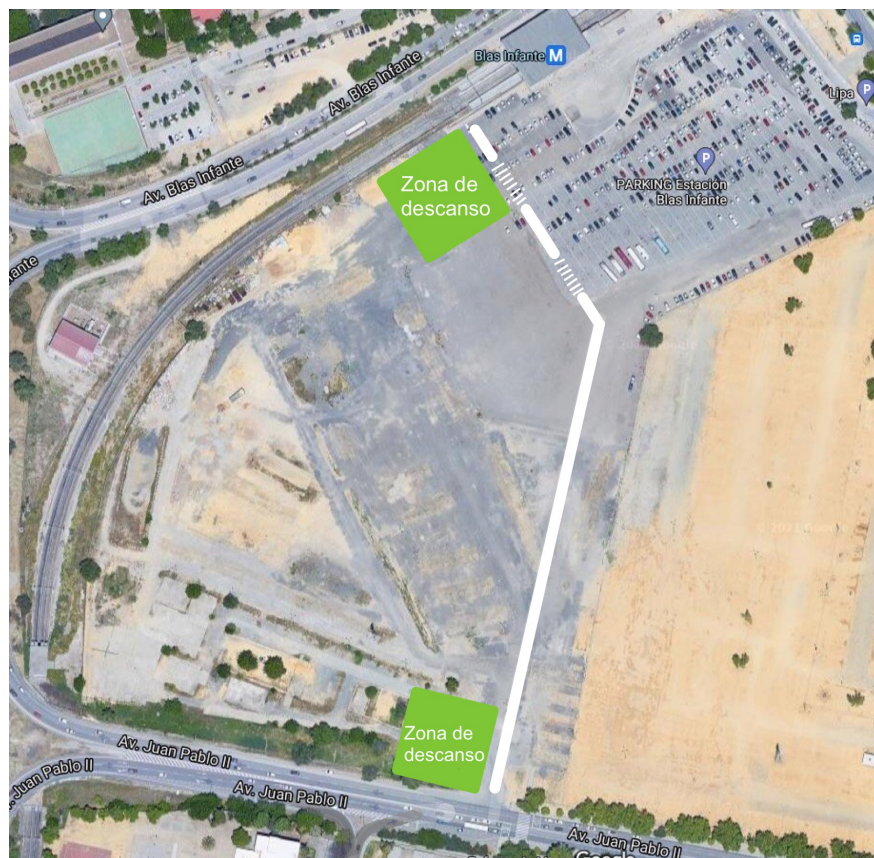


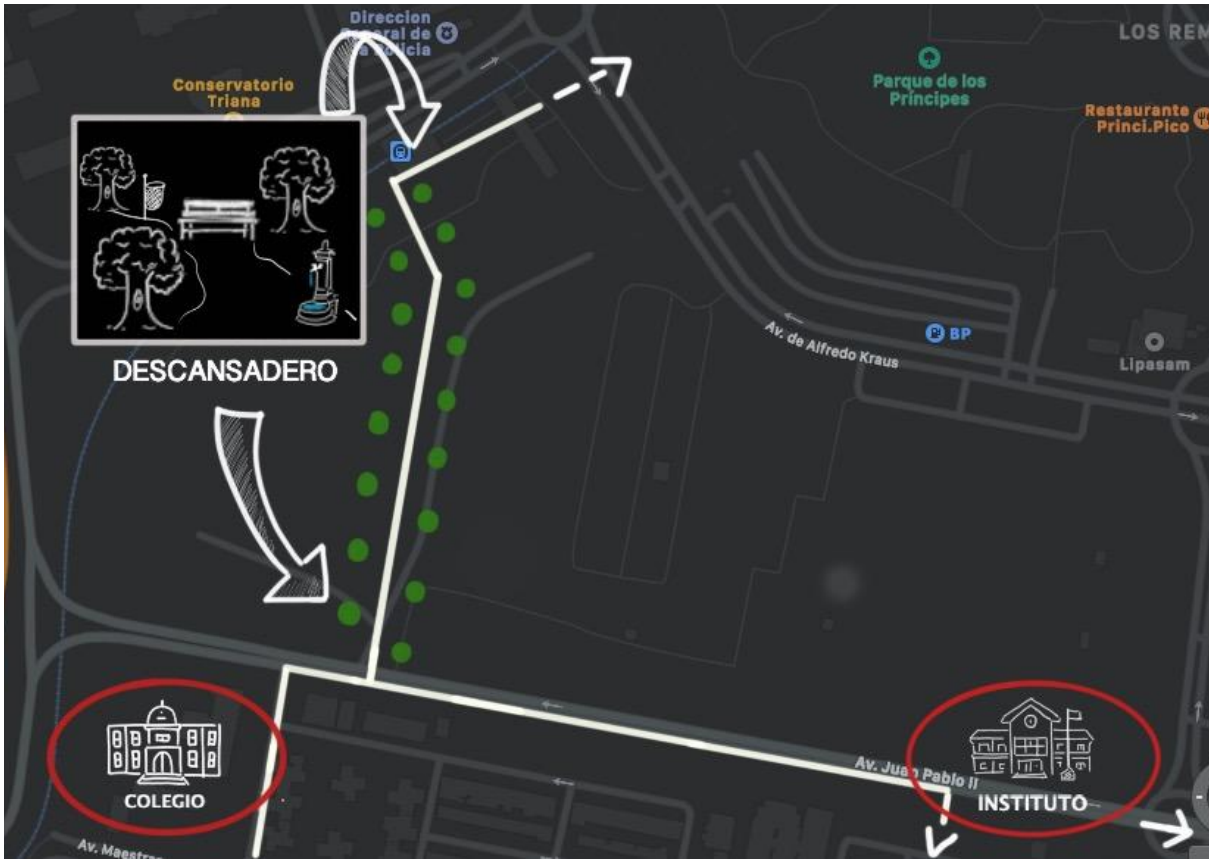


- **Fuentes:** llevarán incorporados bebederos para perros dando comodidad a los vecinos que pasean con su mascota. Tenemos varias ideas de fuentes que incluyen un interruptor más bajo para que sean accesibles para todos.



A continuación os mostramos un mapa con la localización de las dos zonas de descanso y otro mapa más detallado que incluye todos los elementos que componen el camino.







# RECORRIDO

El camino como hemos aclarado previamente comenzará en la parada de metro de Blas Infante hasta llegar al barrio de Tablada, pasando por el parking de albero. Para ello mostramos los siguientes mapas donde mostramos las dos vertientes del camino como son una para el instituto y otra para el colegio.





El ancho del camino será de unos 4 metros. La distancia entre árboles será de 6 metros colocándolos de manera "a tresbolillo". Siendo en total unos 58 árboles a plantar, dos farolas al inicio y al final, papeleras intercaladas, dos bancos al inicio y al final y las fuentes. Los pasos de peatones se hallan a mitad del camino para dar seguridad a los paseos. El camino tiene un recorrido total de 360 m.

