

Propuesta de Recreación de la navegación histórica en los embarcaderos de carga de los pueblos de Territorio Guadalquivir:

Embarcadero:

Para empezar en cada pueblo en el que tenga lugar la recreación de la carga de los abastos para los barcos de la Flota / Carrera de Indias y de descarga de los galeones de retorno excesivamente pesados para poder llegar a Sevilla se dispondrá el pequeño embarcadero existente cómo amarre del barco simulado en la barcaza.

Por los embarcaderos de Territorio Guadalquivir cargó la expedición de Magallanes y retornó la superviviente Nao Victoria a las órdenes de Elcano a su vuelta de la primera Navegación alrededor del mundo.

Además se dispondrá del Mural de un barco de época en suelo del embarcadero o en una gran pancarta lanzada vertical sobre el embarcadero

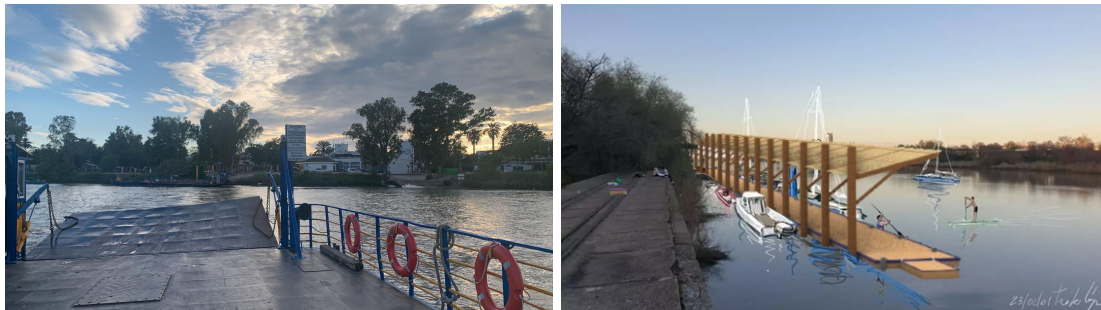


Foto barcaza Coria y diseño muelle recreado, Alex Jewellin, grupo Tar, j2025.

Muelle de Cargadores:

Más a tierra dentro se acondicionará un pequeño paseo intermedio, que enlace con el antiguo embarcadero y una plaza del pueblo que se reconvertirá en el muelle de Cargadores a Indias, donde se acumulaban las mercancías ya compradas para su estiba al barco de salida o de vuelta para aligerar peso en su llegada a Sevilla.

Para el muelle de cargadores se buscará la exposición de manufacturas de empresas del Aljarafe para simular el almacenamiento de abastos en su momento para la expedición del barco en ruta.

Mercado de Cargadores a Indias:

El paseo del pueblo se reconvertirá en esta propuesta en el mercado de Cargadores a Indias. Para el mercado se conectará con la sociedad civil para implicar a los vecinos en un mercado mensual de pequeños productores de la tierra y artesanos del entorno, para hacer un mercado participativo.

https://www.diariodesevilla.es/sevilla/pueblos-riberenos-reivindican-sevilla-marinera_0_1561644779.html

Este mercado de Cargadores a Indias conectará con la realidad marinera de cada pueblo, cómo el Embarcadero de minerales de Cala: en San Juan de Aznalfarache:

Donde en una segunda fase se diseñará la conexión del muelle de cargadores con el embarcadero de mineral de Cala, que esta inmediatamente conectado con el mismo con un tramo existente de vías originales que da continuidad física al proyecto



Embarcadero de mineral de Cala, grupo Tar 2025.



Foto anónima: Vagón de transporte de mineral de Cala.

En Sevilla 14 de abril 2025. Grupo Tar / Bosque Anxanar