

El diario, la Nao Victoria llega a Sevilla, 8/10/22
Antonio Morente, 10 de septiembre de 2022



Cortijo
Isla
Mínima,
Ayto.
Puebla
del rio.
Foto
Prodetur



Barcaza
de Coria
Foto
Grupo Tar

**VAMOS A RECREAR LA NAVEGACIÓN OCEÁNICA POR EL ESTUARIO DEL GUADALAQUIVIR
PARA NO QUEDARNOS VIENDO LOS BARCOS VENIR...**



QUE

Foto de Sevilla marítima y fluvial, Francisco Jamardo 2019. Antigua Barcaza de Isla mínima



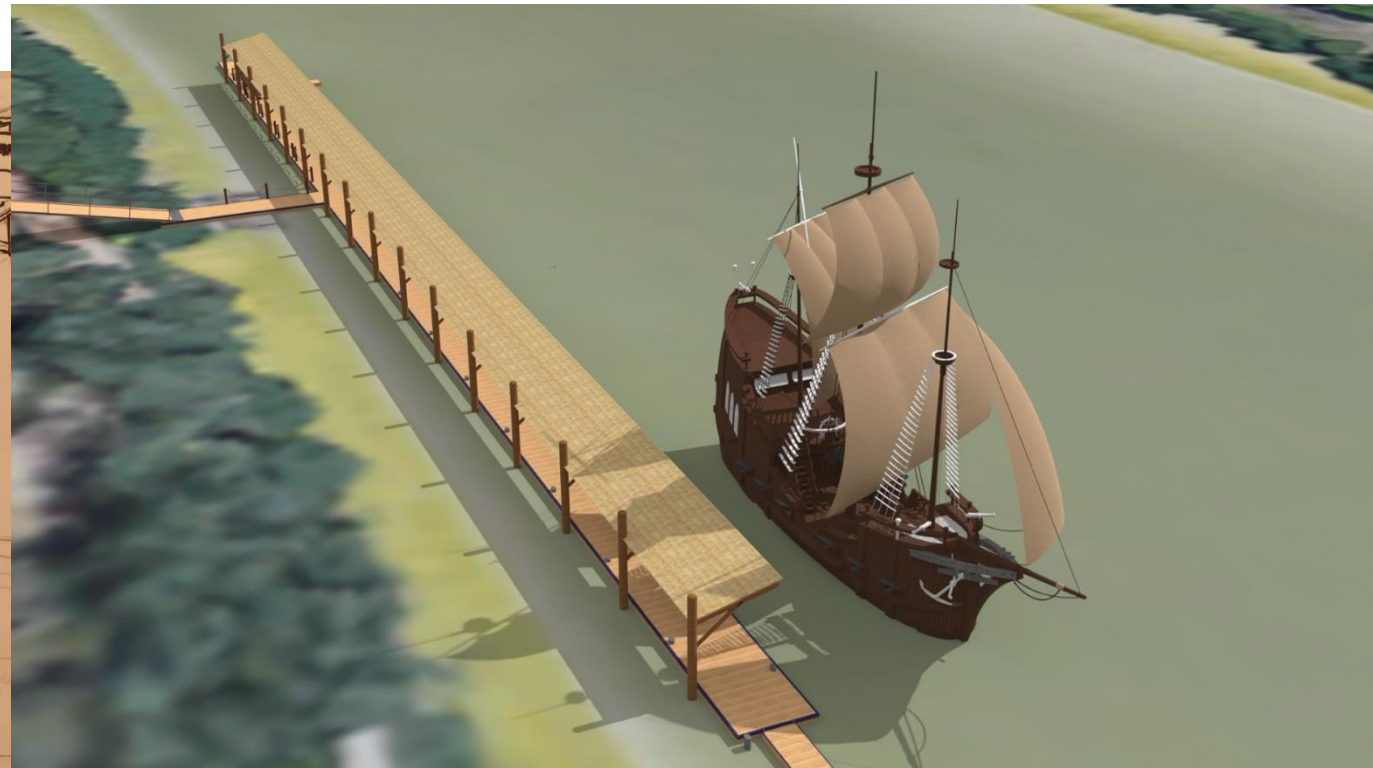
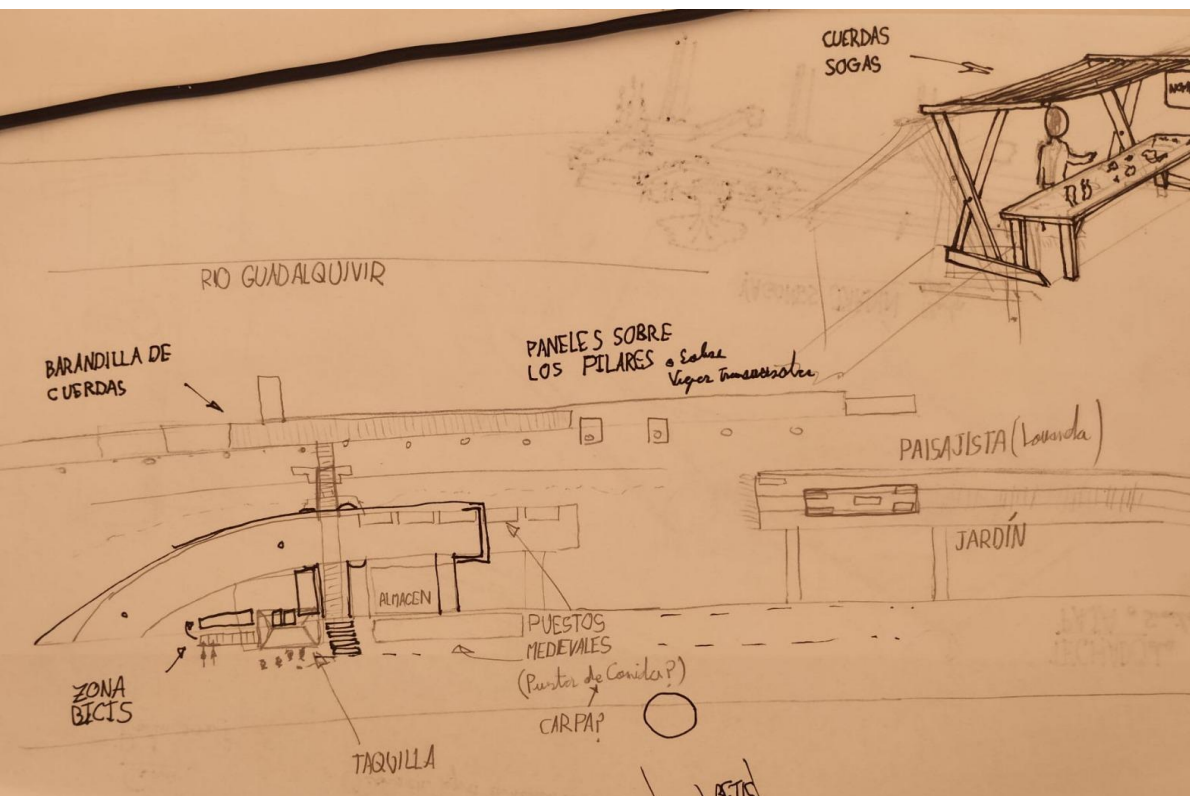
Pantalán Isla Mínima, foto Prodetur

- En los pantalanes recuperados por Territorio Guadalquivir por la Diputación de Sevilla en San Juan de Aznalfarache, Gelves, Palomares, Coria del Río, Isla Mayor, Dos Hermanas, Los Palacios y Villafranca y Lebrija, se simularán los embarcaderos históricos y las barcazas recrearán las cinco naves que iniciaron la expedición de Magallanes que acabó dando la primera vuelta al mundo.



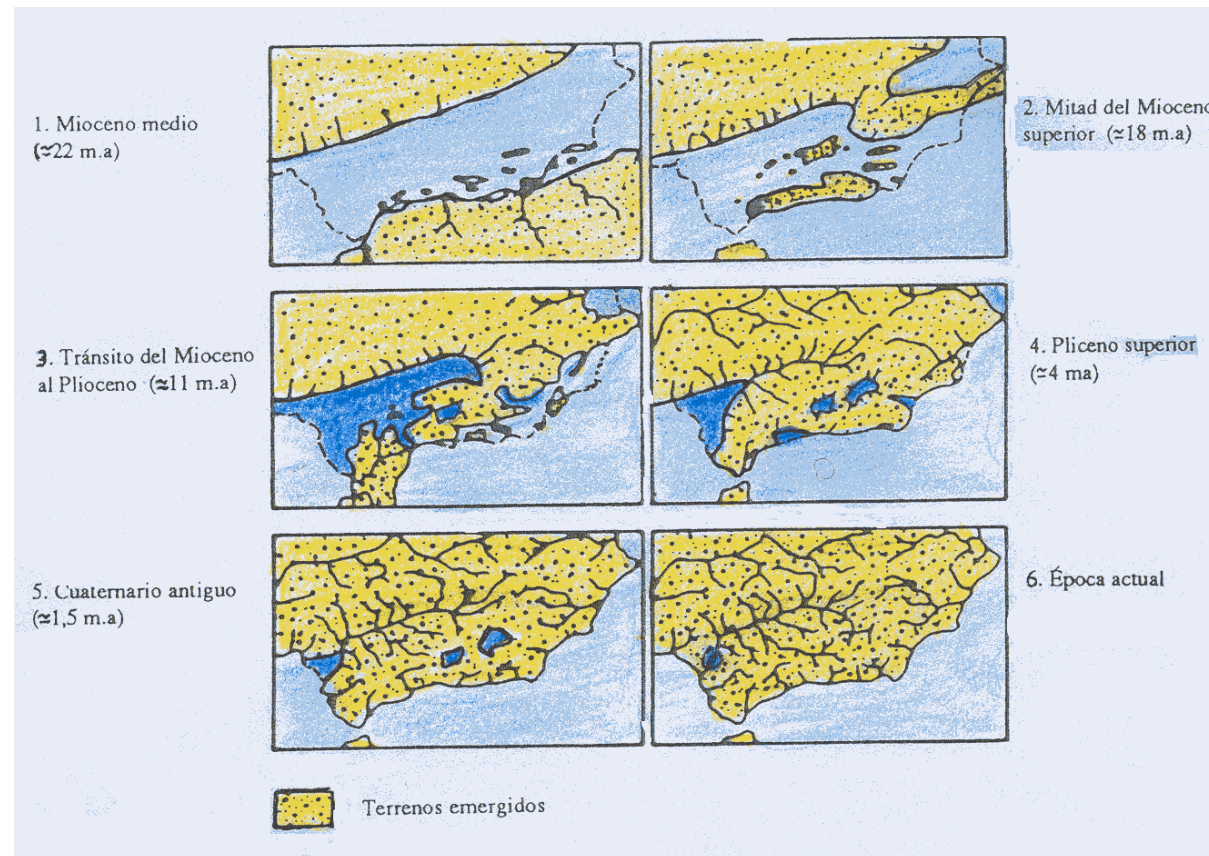
San Juan de Aznalfarache, puerto de mar:

En el embarcadero de San Juan de Aznalfarache existente a la orilla del río Guadalquivir se propone recrear el antiguo **puerto de carga de barcos** de San Juan de Alfarax, o Alfarache, reflejado en su relato por Antonio Pigafetta en su tránsito histórico a América, con embarcadero, muelle y mercado de cargadores a Indias.



Propuesta Alex Llewelin, grupo Tar, 2025

El estrecho de Coria en el lago Ligustino, limita hoy día el río Guadalquivir con el mar de Doñana, entorno marino hasta donde llega la marea





GRUPOTAR



**Coria, puede
tiene ocasión de
reconvertir la
actividad actual
de las barcazas a
la navegación
oceánica que se
viene en este
proyecto.**

Con la Recreación de las naves de Magallanes en las barcazas que cruzan hoy día el río... se simulará la expedición de Magallanes que acabó dando la primera vuelta al mundo.





GRUPOTAR

Con la simulación de las cinco naves
en el astillero del pueblo, por
artesanos formados entre los
vecinos se convierte en el soporte
de la **FACTORÍA SOCIAL DE CORIA
DEL RIO**



Naves que dieron la primera vuelta al mundo, (Wikipedia).

Nave	Tonelaje ¹³	Tripulación ⁸	Capitán ⁸	Observaciones
<i>Trinidad</i>	110	62	Fernando de Magallanes	Termina abordada por los portugueses en las Molucas , con diecisiete marinos supervivientes, tras intentar sin éxito regresar por el este cruzando el Pacífico, cuando era comandada por Gonzalo Gómez de Espinosa .
<i>San Antonio</i>	120	57	Juan de Cartagena	Su tripulación se subleva en el estrecho de Magallanes el 1 de noviembre de 1520 y retorna a Sevilla el 6 de mayo de 1521.
<i>Concepción</i>	90	44	Gaspar de Quesada	Abandonada y quemada frente a la isla de Bohol (Filipinas), por falta de tripulación suficiente para poder hacerla navegar .
<i>Victoria</i>	85	45	Luis de Mendoza	Única en completar la expedición, si bien al mando de Juan Sebastián Elcano .
<i>Santiago</i>	75	31	Juan Serrano	Naufraga el 3 de mayo de 1520 en el estuario del río Santa Cruz (Patagonia argentina)
		239 (total)		



Cada pueblo de Territorio Guadalquivir establecerá su propuesta de trabajo comunitario, que será evaluada, acompañada y apoyada en el proyecto.





Propuesta abierta de participación ciudadana:



- Arranque en reuniones posibles interesados, pueblo a pueblo:
Municipios, colectivos sociales, empresas locales.
- 1.- Exposición “Otro estuario del Guadalquivir es posible”.
¡Búsqueda de cómplices!
- 2.- Comisión gestora: Prodetur, municipios y gestores del proyecto:
Evaluación de experiencias municipio a municipio.
- 3.- Puesta a punto de las propuestas consideradas viables con los
apoyos que se consigan.
- 4.- Desarrollo de la conexión inter embarcaderos “viables”.
- 5.- Apertura de la Red de navegación oceánica a Iberoamérica
desde Prodetur y la comisión gestora.

Pasos de la propuesta



Una vez encontrados los primeros cómplices se planea hacer una exposición del proyecto para buscar apoyos y que los pueblos y vecinos del estuario del Guadalquivir se sumen al mismo:

Tres ejes de la exposición:

- El lago Ligustino, herencia de la humanidad, ¿la cuna de la civilización?, ¿Tartessos en el estuario del Guadalquivir?
- El estuario del Guadalquivir, río hasta el estrecho de Coria, mar de Doñana hasta Sanlúcar de Barrameda.
- La navegación oceánica histórica por Territorio Guadalquivir, patrimonio vivo que genera desarrollo social.

Discusión del proyecto con los apoyos y municipios que se vayan sumando y puesta en marcha en sus primeras fases.



GRUPOTAR



Sevilla, Sanlúcar, Mar: la vuelta al mundo pasa por Territorio Guadalquivir.

- Porque otro estuario del Guadalquivir es posible...

VENTE A NAVEGAR CON NOSOTROS: CONSTRUYE REALIDADES CON TU ESFUERZO, DISFRUTA Y APRENDE LA MARAVILLOSA HISTORIA QUE NOS CUENTAN ESTAS AGUAS MILENARIAS DE NUESTROS PUEBLOS.





Gracias, os esperamos en los viajes oceánicos en el Territorio Guadalquivir:

Julián Lebrato Martínez

Grupo Tar, Universidad de Sevilla

Plan andaluz de I+D+I, RNM 159

grupotar@us.es

Dolores Garvi Higuera

Bosque Anxanar

dgarvi@bosqueanxanar.com