

El diario la Nao Victoria llega a

Sevilla, 8/10/22

Antonio Morente, 10 de septiembre

de 2022



Cortijo
Isla
Mínima,
Ayto.
Puebla
del rio.
Foto
Prodetur



Barcaza
de Coria
Foto
Grupo Tar

**VAMOS A RECREAR LA NAVEGACIÓN OCEÁNICA POR EL
ESTUARIO DEL GUADALQUIVIR
PARA NO QUEDARNOS VIENDO LOS BARCOS VENIR...**



Pantalán Isla Mínima, foto Prodetur

Foto de
Sevilla
marítima y
fluvial,
Francisco
Jamardo
2019. Antigua
Barcaza de
Isla mínima

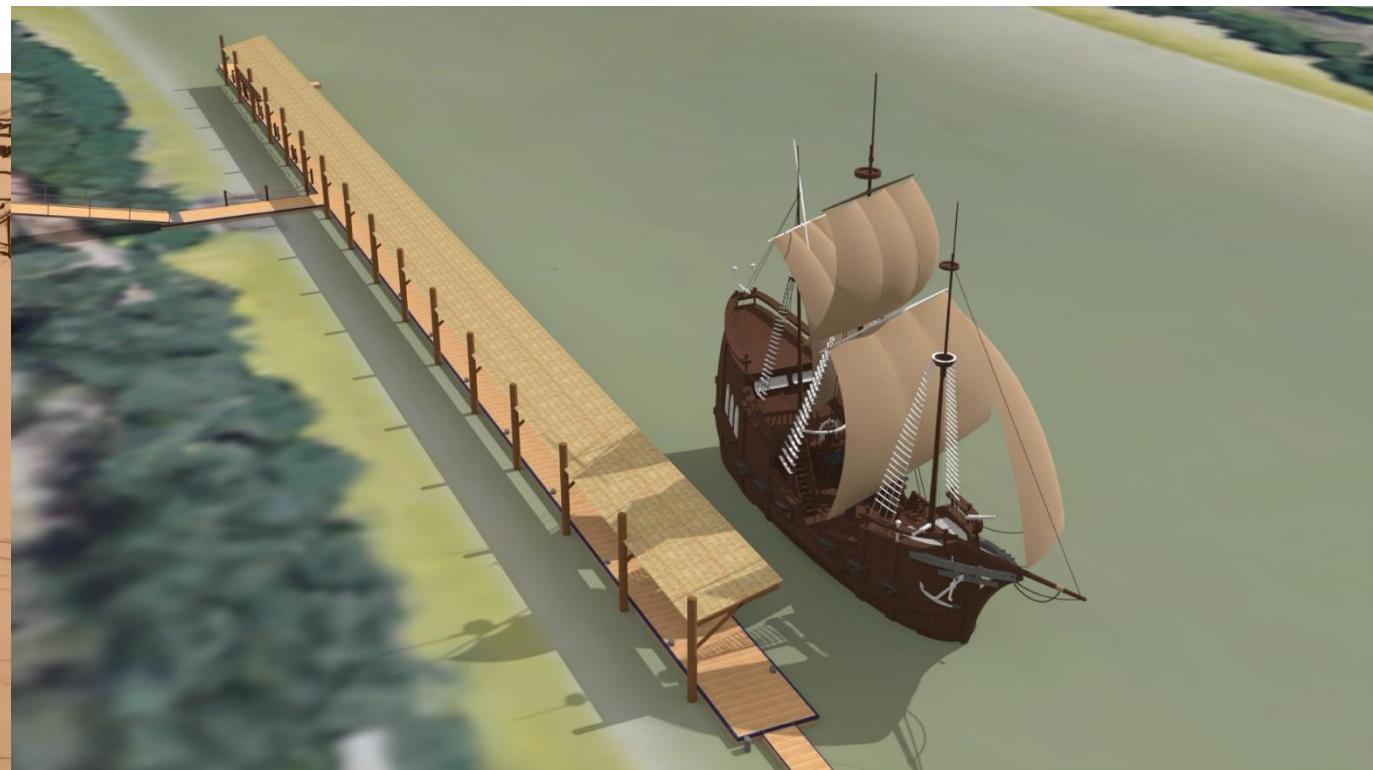
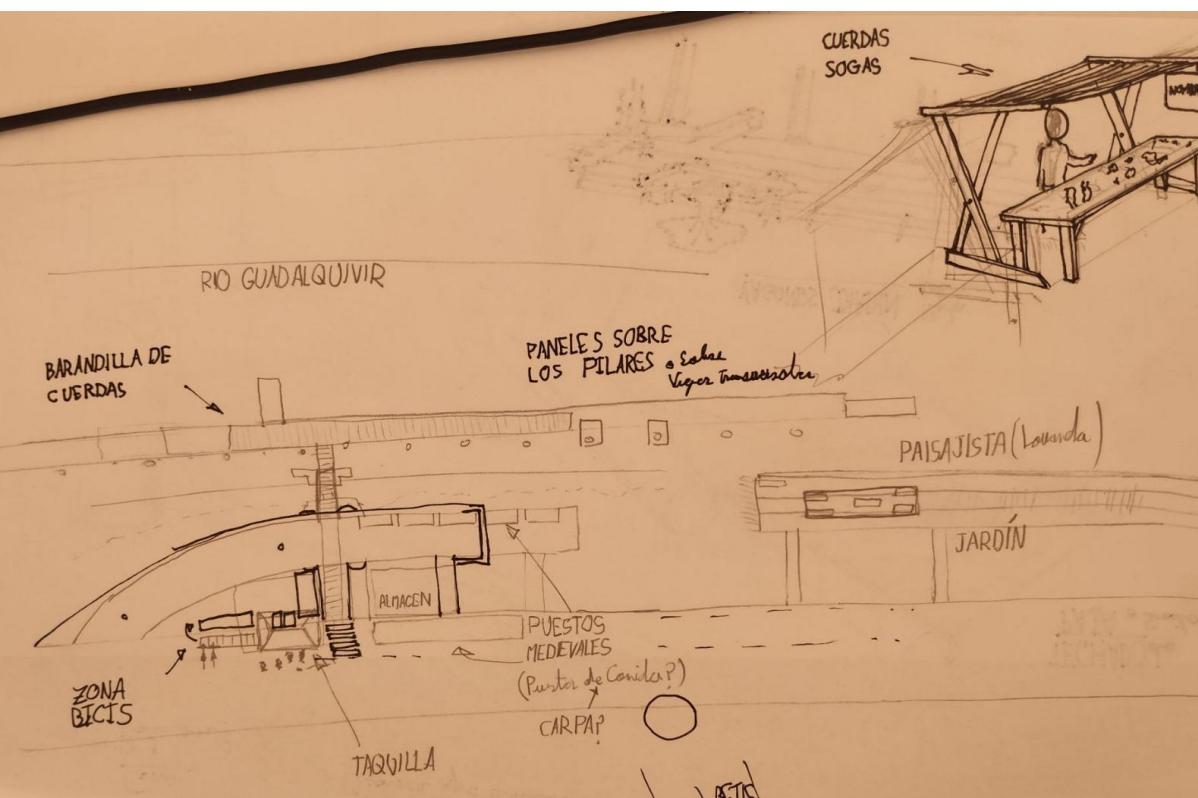


- En los pantalanes recuperados por Territorio Guadalquivir por la Diputación de Sevilla en San Juan de Aznalfarache, Gelves, Palomares, Coria del Río, Isla Mayor, Dos Hermanas, Los Palacios y Villafranca y Lebrija, se simularán los embarcaderos históricos y las barcas recrearán las cinco naves que iniciaron la expedición de Magallanes que acabó dando la primera vuelta al mundo.



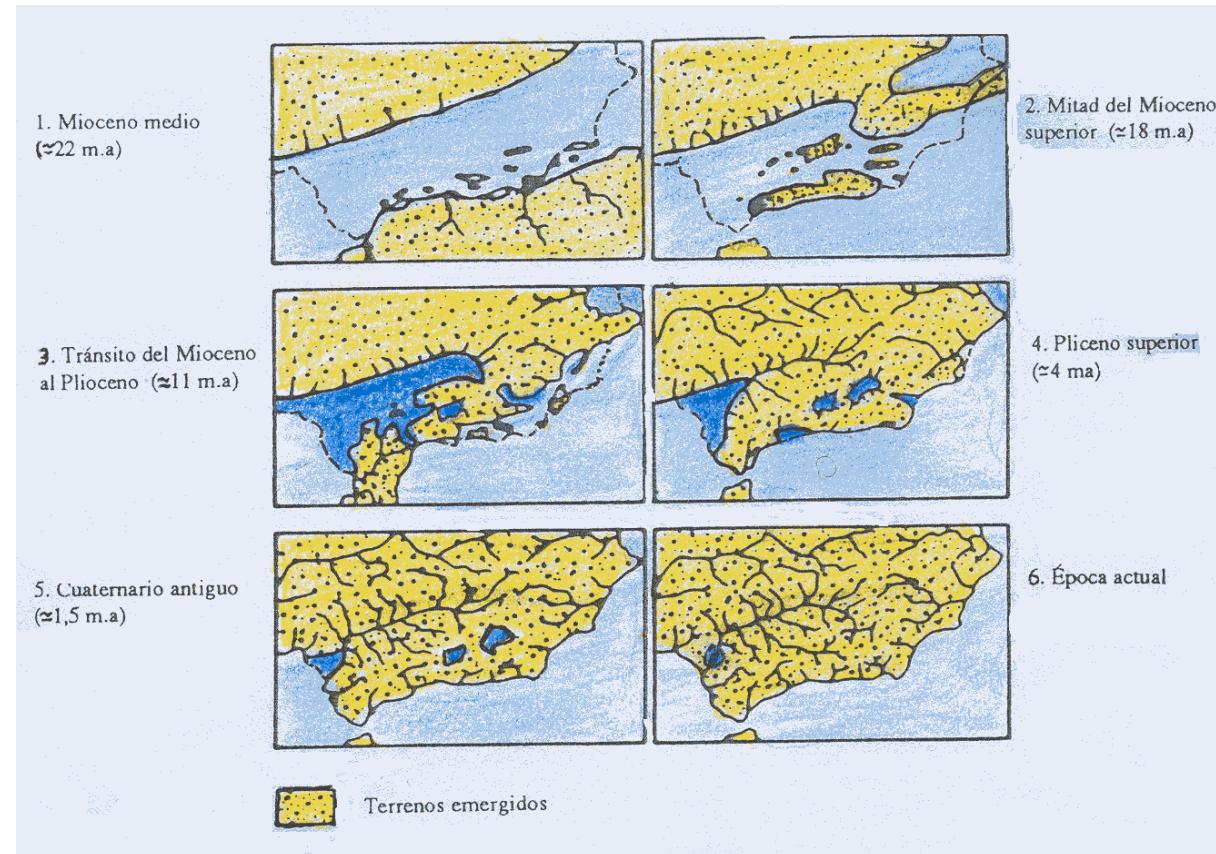
San Juan de Aznalfarache, puerto de mar:

En el embarcadero de San Juan de Aznalfarache existente a la orilla del río Guadalquivir se propone recrear el antiguo **puerto de carga de barcos** de San Juan de Alfarax, o Alfarache, reflejado en su relato por Antonio Pigafetta en su tránsito histórico a América, con embarcadero, muelle y mercado de cargadores a Indias.



Propuesta Alex Llewellyn, grupo Tar, 2025

El estrecho de Coria en el lago Ligustino, limita hoy día el río Guadalquivir con el mar de Doñana, entorno marino hasta donde llega la marea





**Coria, puede
tiene ocasión de
reconvertir la
actividad actual
de las barcazas a
la navegación
oceánica que se
viene en este
proyecto.**

Con la Recreación de las naves de Magallanes en
las barcazas que cruzan hoy día el río...
se simulará la expedición de Magallanes que
acabó dando la primera vuelta al mundo.



Con la simulación de las cinco naves
en el astillero del pueblo, por
artesanos formados entre los
vecinos se convierte en el soporte
de la FACTORÍA SOCIAL DE CORIA
DEL RIO



Naves que dieron la primera vuelta al mundo, (Wikipedia).

Nave	Tonelaje ¹³	Tripulación ⁸	Capitán ⁸	Observaciones
Trinidad	110	62	Fernando de Magallanes	Termina abordada por los portugueses en las Molucas , con diecisiete marinos supervivientes, tras intentar sin éxito regresar por el este cruzando el Pacífico, cuando era comandada por Gonzalo Gómez de Espinosa.
San Antonio	120	57	Juan de Cartagena	Su tripulación se subleva en el estrecho de Magallanes el 1 de noviembre de 1520 y retorna a Sevilla el 6 de mayo de 1521.
Concepción	90	44	Gaspar de Quesada	Abandonada y quemada frente a la isla de Bohol (Filipinas), por falta de tripulación suficiente para poder hacerla navegar.
Victoria	85	45	Luis de Mendoza	Única en completar la expedición, si bien al mando de Juan Sebastián Elcano .
Santiago	75	31	Juan Serrano	Naufraga el 3 de mayo de 1520 en el estuario del río Santa Cruz (Patagonia argentina)
239 (total)				



Cada pueblo de Territorio Guadalquivir establecerá su propuesta de trabajo comunitario, que será evaluada, acompañada y apoyada en el proyecto.





Propuesta abierta de participación ciudadana:



- Arranque en reuniones posibles interesados, pueblo a pueblo: Municipios, colectivos sociales, empresas locales.
 - 1.- Exposición “Otro estuario del Guadalquivir es posible”. ¡Búsqueda de cómplices!
 - 2.- Comisión gestora: Prodetur, municipios y gestores del proyecto: Evaluación de experiencias municipio a municipio.
 - 3.- Puesta a punto de las propuestas consideradas viables con los apoyos que se consigan.
 - 4.- Desarrollo de la conexión inter embarcaderos “viables”.
 - 5.- Apertura de la Red de navegación oceánica a Iberoamérica desde Prodetur y la comisión gestora.

Pasos de la propuesta



Una vez encontrados los primeros cómplices se planea hacer una exposición del proyecto para buscar apoyos y que los pueblos y vecinos del estuario del Guadalquivir se sumen al mismo:

Tres ejes de la exposición:

- El lago Ligustino, herencia de la humanidad, ¿la cuna de la civilización?, ¿Tartessos en el estuario del Guadalquivir?
- El estuario del Guadalquivir, río hasta el estrecho de Coria, mar de Doñana hasta Sanlúcar de Barrameda.
- La navegación oceánica histórica por Territorio Guadalquivir, patrimonio vivo que genera desarrollo social.

Discusión del proyecto con los apoyos y municipios que se vayan sumando y puesta en marcha en sus primeras fases.



GRUPO TAR



Sevilla, Sanlúcar, Mar: la vuelta al mundo pasa por Territorio Guadalquivir.

- Porque otro estuario del Guadalquivir es posible...

VENTE A NAVEGAR CON NOSOTROS: CONSTRUYE REALIDADES
CON TU ESFUERZO, DISFRUTA Y APRENDE LA MARAVILLOSA
HISTORIA QUE NOS CUENTAN ESTAS AGUAS MILENARIAS DE
NUESTROS PUEBLOS.





Gracias, os esperamos en los
viajes oceánicos en el Territorio
Guadalquivir:
Julián Lebrato Martínez
Grupo Tar, Universidad de Sevilla
Plan andaluz de I+D+I, RNM 159
grupotar@us.es

Dolores Garvi Higueras
Bosque Anxanar
dgarvi@bosqueanxanar.com