

HISTORIA SEVILLA SANLUCAR MAR



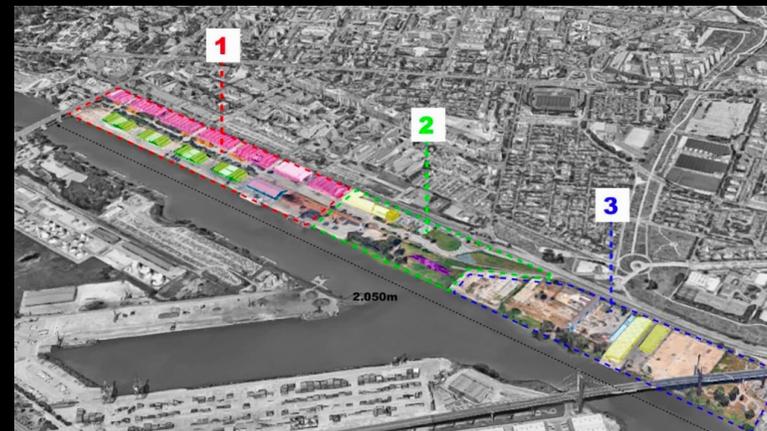
INTRODUCCIÓN

ADAPTACIÓN TECNOLÓGICA Y AMBIENTAL DEL
PASEO DEL MUELLE DE LAS DELICIAS

SE DIVIDIRÁ EN DOS PARTES: UN PASEO Y UN COLMAO
(UNA NAVE INDUSTRIAL)

SE PRETENDE NATURALIZAR LA ZONA Y ESCENIFICAR LA
HISTORIA DE LA RUTA " SEVILLA SANLUCAR MAR"

CREACIÓN DE UN LUGAR SALUDABLE, ABIERTO AL
PÚBLICO, A LA FORMACIÓN Y DESARROLLO CULTURAL

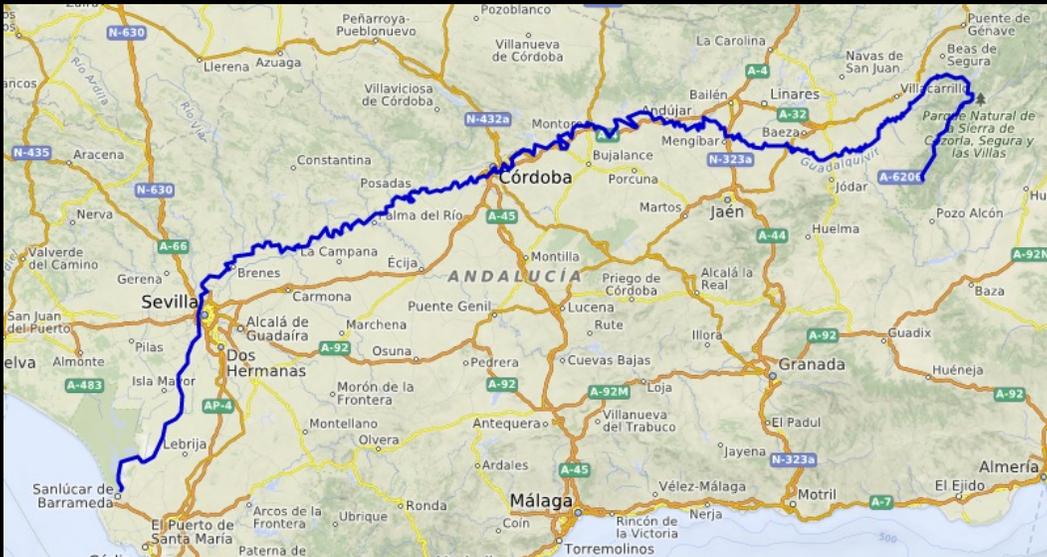


HISTORIA

- DISEÑAR CON CONSCIENCIA
- RESPETANDO LA HISTORIA



EL RÍO GUADALQUIVIR



GRAN PROTAGONISTA
EN MOMENTOS DE LA
HISTORIA



ASEDIOS, DEFENSAS Y
CONQUISTAS
LITIGADAS EN SUS
AGUAS



PROEZAS Y TRAVESÍAS



ES FUNDAMENTO DE ECONOMIA Y
DESARROLLO CULTURAL E HISTÓRICO

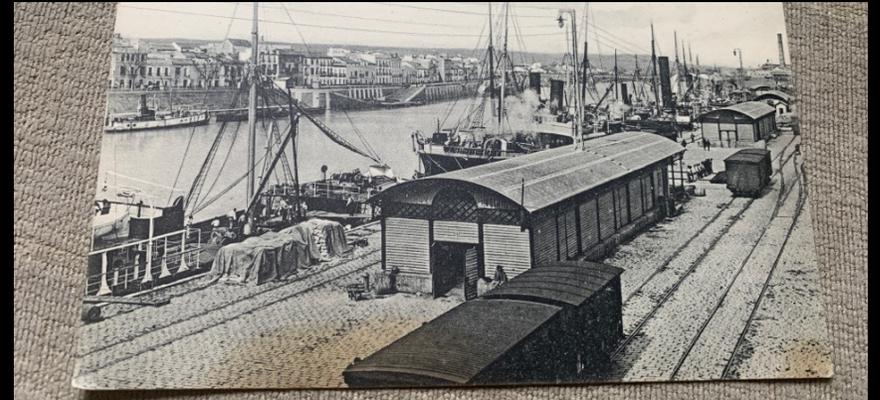
ACTIVIDAD MARÍTIMA

- IMPREGNÓ EL COMERCIO, LA POBLACIÓN Y LA CULTURA GRACIAS AL PUERTO NATURAL QUE FORMA LA DESEMBOCADURA DEL GUADALQUIVIR
- ATRAJO A MARINOS COMERCIANTES
- SOBRE TODO TRAS EL DESCUBRIMIENTO DEL “NUEVO MUNDO”, SANLUCAR SE CONVIRTIÓ EN PUERTO DE REFERENCIA



ACTIVIDAD PORTUARIA

- HA FORMADO PARTE DEL ENTRAMADO URBANO DESDE SUS ORÍGENES.
- TINGLADOS DEL MUELLE DISEÑADOS PARA SUSTITUIR A LOS BARRACONES DE MADERA QUE EXISTÍAN PREVIAMENTE.
- SE INICIÓ SU CONSTRUCCIÓN EN 1924.
- NECESIDAD DE ELABORAR UN PROYECTO PARA CREAR ALMACENES DE DEPÓSITO.
- INSPIRADOS POR LOS TINGLADOS DEL MUELLE DE LA TORRE DEL ORO (PASTOR Y LANDERO 1929)



© ICAS-SAHP, Fototeca Municipal de Sevilla, Emilio Beauchy, Colección Enrique Barrero

- ALMACENES DE LAS NAVES DEL PUERTO DE SEVILLA ESTUVIERON LIGADOS A LA EXPOSICIÓN IBEROAMERICANA DE 1929
- CONSTRUIDOS CON LA INTENCIÓN DE SER REAPROVECHADOS POSTERIORMENTE PARA ACTIVIDADES PORTUARIAS.
- SE CONTEMPLÓ UN SERVICIO DE FERROCARRIL PARA FACILITAR CARGA Y DESCARGA DE LA MERCANCÍA.



- EN 1927 SE ENTREGA EL PROYECTO A LOS RESPONSABLES DE LA EXPOSICIÓN IBEROAMERICANA QUE CONSTRUYERON ALMACENES 4 Y 5 PARA DAR COBERTURA A LA INFRAESTRUCTURA DE LA EXPOSICIÓN.
- COSTE DE LA OBRA 1.200.000 DE PESETAS
- OBRAS REALIZADAS CON URGENCIA
- RESTO DE NAVES (1,2,3,6,7) CONSTRUIDAS POSTERIORMENTE A MEDIADOS DEL SIGLO XX.



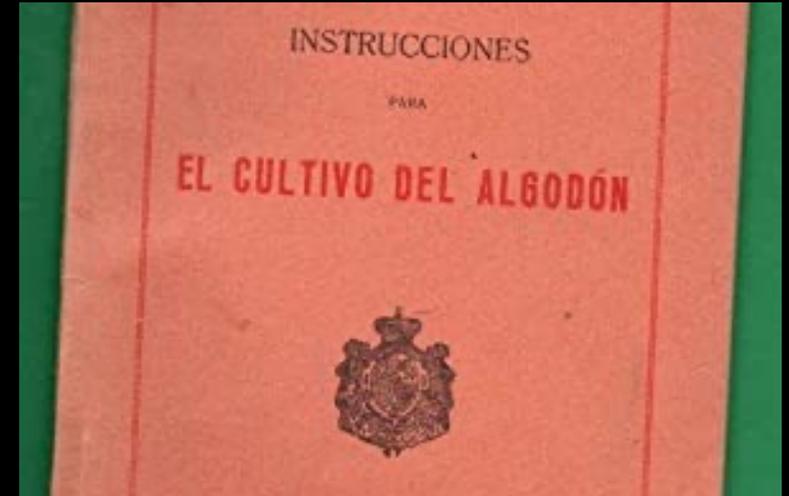
USOS A LO LARGO DE LA HISTORIA

ALQUILADOS POR LA COMISARÍA ALGODONERA DEL ESTADO COMO ALMACÉN PARA SU CAMPAÑA AGRÍCOLA.

1930

1936

NAVE 5 SE ALQUILA AL BANCO HISPANO AMERICANO QUE SUBARRENDA PARTE DE LAS NAVES A LA SOCIEDAD PESQUERIAS Y SECADEROS DE BACALAO DE ESPAÑA.



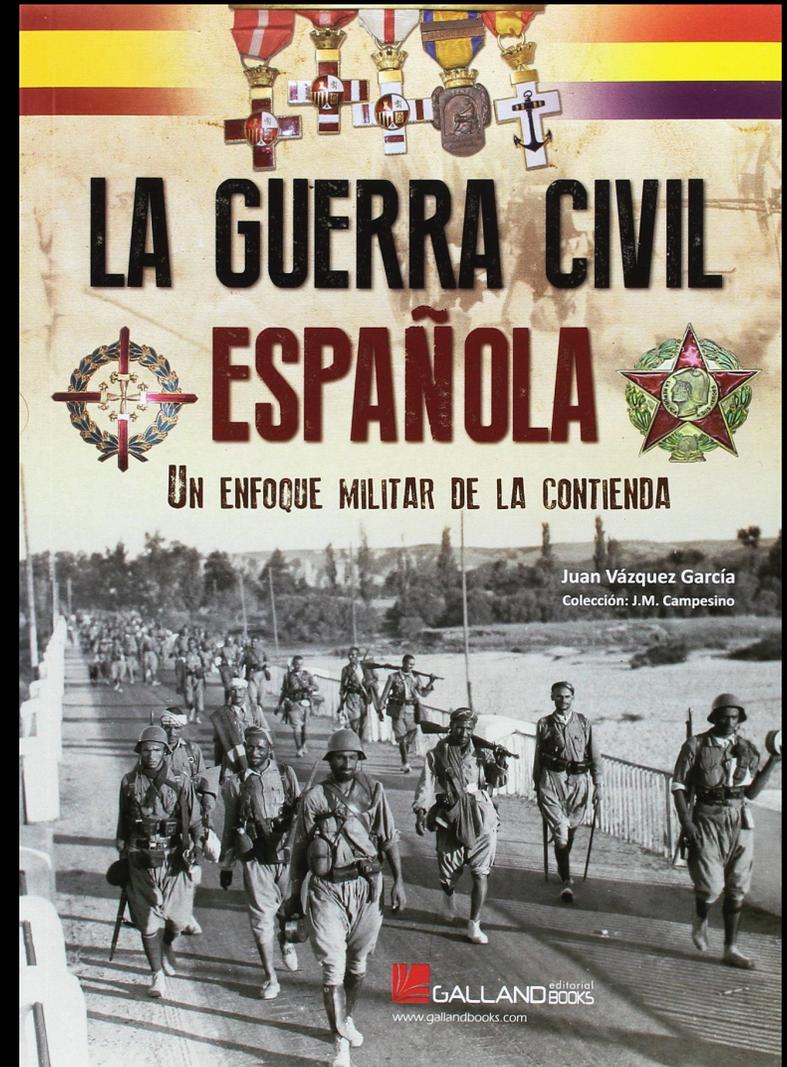
USOS A LO LARGO DE LA HISTORIA

DURANTE LA GUERRA CIVIL SE SOLICITAN NAVES PARA LA AUTORIDAD MILITAR

1936

1942

AL TERMINAR LA GUERRA, MILITARES DEVUELVEN LAS NAVES A LA JUNTA DE OBRAS. (ACTUAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA)



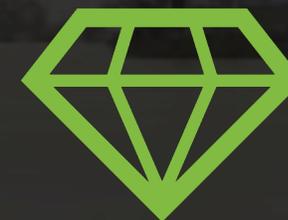
ACTIVIDAD PORTUARIA DE SEVILLA



AÚN SE SIGUEN UTILIZANDO ESPACIOS DE ACOPIO DE MERCANCÍAS O SEDES DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES Y FORMATIVAS.



LOS COLMAOS SON CONSTRUCCIONES DE GRAN VALOR ARQUITECTÓNICO, SOCIAL E HISTÓRICO.



DE ENORME RIQUEZA POR SUS POSIBILIDADES DE USO COMO ELEMENTO POTENCIAL Y DINAMIZADOR DE SU ENTORNO.

CON CONOCIMIENTO PODEMOS...

- DISEÑAR CON RESPONSABILIDAD EL FUTURO DEL ESPACIO DEL MUELLE DE TABLADA
- RESPETAR SU IDENTIDAD
- PROPORCIONAR A LOS CIUDADANOS UN ESPACIO PARA EL CONOCIMIENTO Y DESARROLLO

