

## Curso 2018/19. Líneas de Trabajo Fin de Grado.

### Grado en Ingeniería Mecánica

#### Relación de Líneas/Temas genéricos ofertados para Trabajo Fin de Grado

➤ [Grado en Ingeniería Mecánica](#)



#### Documentación Básica

✓ [Normas de TFG](#)

## Curso 2018/19. Líneas de Trabajo Fin de Grado.

### Grado en Ingeniería Mecánica

- ✓ [Dpto. de MECÁNICA DE LOS MEDIOS CONTINUOS Y TEORÍA DE ESTRUCTURAS](#)
- ✓ [Dpto. de INGENIERÍA ENERGÉTICA](#)
- ✓ [Dpto. de INGENIERÍA MECÁNICA Y DE FABRICACIÓN](#)
- ✓ [Dpto. de INGENIERÍA Y CIENCIA DE LOS MATERIALES Y DEL TRANSPORTE](#)
- ✓ [Dpto. de INGENIERÍA DEL DISEÑO](#)
- ✓ [Dpto. de FÍSICA APLICADA I](#)
- ✓ [Dpto. de MATEMÁTICA APLICADA II](#)
- ✓ [Dpto. de TECNOLOGÍA ELECTRÓNICA](#)
- ✓ [Dpto. de ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL Y GESTIÓN DE EMPRESAS II](#)
- ✓ [Dpto. de INGENIERÍA QUÍMICA](#)
- ✓ [Dpto. de ESTÉTICA E HISTORIA DE LA FILOSOFÍA](#)

### Dpto. de MECÁNICA DE LOS MEDIOS CONTINUOS Y TEORÍA DE ESTRUCTURAS.

Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados
<p><a href="#"><u>M1.- Diseño de elementos singulares estructurales utilizando el Método de los Elementos Finitos (M.E.F.)</u></a></p> <p>Técnicas de diseño conceptual. Análisis de elementos estructurales para cuyo diseño esté recomendada la utilización del MEF.</p>
<p><a href="#"><u>M6.- Diseño y cálculo de estructuras industriales metálicas y de hormigón.</u></a></p> <p>Proyectos de diseño y cálculo de estructuras dentro del ámbito industrial.</p>
<p><a href="#"><u>M10.- Determinación experimental del comportamiento plástico durante la estricción de los aceros para armar hormigón.</u></a></p> <p>Se realizará un estudio en laboratorio para determinar las secciones equivalentes de este tipo de aceros en la zona de estricción con el objeto de calcular las tensiones axiales existentes en el cuello.</p>
<p><a href="#"><u>M11.- Simulación numérica por el método de los elementos finitos del comportamiento de los aceros corrugados durante el ensayo de tracción.</u></a></p> <p>Se realizarán simulaciones del comportamiento hasta rotura de los diferentes tipos de acero existentes en el mercado para las estructuras de hormigón armado: aceros tradicionales, aceros con especiales características de ductilidad y aceros inoxidables.</p>

[M12.- Instalaciones Industriales](#)

Se estudiarán y desarrollarán las tipologías más habituales de instalaciones en establecimientos y actividades industriales; en su caso, se hará especial hincapié en los aspectos de eficiencia y ahorro energéticos. Se incluye en esta línea el estudio y el desarrollo de programas de mantenimiento de las instalaciones, así como la posibilidad de diseñar y calcular la estructura del establecimiento.

[M13.- Instalaciones Comerciales](#)

Se estudiarán y desarrollarán las tipologías más habituales de instalaciones en establecimientos y actividades comerciales; en su caso, se hará especial hincapié en los aspectos de eficiencia y ahorro energéticos. Se incluye en esta línea el estudio y el desarrollo de programas de mantenimiento de las instalaciones, así como la posibilidad de diseñar y calcular la estructura del establecimiento.

[M14.- Instalaciones en establecimientos de pública concurrencia](#)

Se estudiarán y desarrollarán las tipologías más habituales de instalaciones en establecimientos y actividades que supongan la presencia habitual de público; en su caso, se hará especial hincapié en los aspectos de eficiencia y ahorro energéticos. Se incluye en esta línea el estudio y el desarrollo de programas de mantenimiento de las instalaciones, así como la posibilidad de diseñar y calcular la estructura del establecimiento.

[M15.- Propiedades mecánicas de los materiales compuestos: GFRP](#)

Análisis experimental y simulación MEF de elementos estructurales de poliéster reforzado con fibra de vidrio.

[M16.- Mecánica de la fractura](#)

Modelos no-clásicos de la mecánica de la fractura aplicados al estudio del inicio y propagación de grietas en materiales compuestos y sus uniones.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)
D. Enrique José Nieto García	M1, M6, M11, M15
D. Fernando Fernández Ancio	M1, M6, M10, M11, M15
D. Fernando Leyva Ortega	M12, M13, M14
D. Beatriz Hortigón Fuentes	M10, M11
D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> Mar Muñoz-Reja Moreno	M1, M6
D. Luís Aristides Távora Mendoza	M16

**Contacto con Profesores del Departamento de Mecánica de los Medios Continuos y Teoría de Estructuras.**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_I0F8?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_I0F8?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de INGENIERÍA ENERGÉTICA

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

M1.- Proyecto de reforma de un camión (marca, modelo y características a concretar de acuerdo con el alumno), para la instalación de una carrocería (dimensiones y características a concretar).

De acuerdo con el RD 866/2010 que regula las "reformas en los vehículos de carretera", este tipo de transformaciones en camiones requiere de la realización de un Proyecto Técnico, cuyo contenido mínimo está reseñado en el "Manual sobre reformas", elaborado por el Ministerio de Industria Energía y Turismo, que nos marcará las directrices principales en la elaboración del mismo.

Este proyecto será muy interesante para iniciar e instruir al alumno en una línea de trabajo en la que diversos compañeros han orientado su vida profesional. Para el desarrollo de este trabajo el alumno profundizará en el conocimiento de la legislación anteriormente citada y de otros numerosos Reglamentos y Directivas CEE relacionados con los "vehículos de carretera". Además, el proyectista deberá optar entre varias soluciones técnicas para optimizar el carrozado final del vehículo, realizar el diseño y cálculo de diversos elementos mecánicos, y verificar el cumplimiento de las normas y reglamentos que sean de aplicación en cada caso.

M2.- Análisis y desarrollo del equipamiento específico (a determinar) para un vehículo optimizado para un servicio determinado (a estudiar y concretar).

Se trata del equipamiento y carrozado de un vehículo (generalmente industrial), dentro del mismo marco normativo que el anterior, pero en este caso tenemos un proyecto más singular porque se pretende estudiar y diseñar un equipamiento específico, no convencional, para realizar algunos servicios que actualmente no están cubiertos o son manifiestamente mejorables.

M8.-Funcionamiento de los intercambiadores de calor

Estudio de la operación en equipos de intercambio industriales: ensuciamiento, evolución de temperaturas, comparativa entre tipologías de equipos,..

M9.-Diseño y selección de intercambiadores de calor

Desarrollo de procedimientos y aplicación de casos prácticos para el diseño y selección de equipos de intercambio.

M10.-Funcionamiento en sistemas de generación

Estudio de la operación en equipos de generación industriales: ensuciamiento, chimeneas, quemadores, control de la combustión, etc.

M11. Simulación de redes hidráulicas

Análisis del comportamiento de redes hidráulicas mediante software comercial. Análisis paramétrico de éstas y de sus elementos.

### M12. Aplicaciones de la termografía a las máquinas y motores térmicos

Estudio de la técnica de detección de la radiación infrarroja y análisis de sus aplicaciones para el estudio de las propiedades termodinámicas y de la transferencia de calor.

### M13. Procesos térmicos

Análisis del comportamiento de máquinas y motores térmicos para la generación y recuperación de energía térmica.

### M25.- Valorización energética de residuos agrarios mediante peletización.

El trabajo trata de estudiar el tratamiento de diversos residuos de explotaciones agrícolas y procesos agroalimentarios para su aprovechamiento en forma de energía térmica. Para ello se estudiará la transformación de los residuos sometidos a un proceso de peletizado. Se realizará una campaña experimental para determinar los valores óptimos de las variables influyentes en el proceso de peletización.

### M26.- Recuperadores de energía residual

Se pretende establecer el estado del arte de recuperadores de energía residual, para a continuación seleccionar y estudiar las posibilidades de aplicación de las tecnologías seleccionadas para suministrar la energía necesaria para el funcionamiento de diversos sensores inalámbricos.

### M27.- Medida de vibraciones con tecnología MEMS

Estudio de las capacidades de registro de vibraciones de sensores de aceleración microelectromecánicos frente a acelerómetros convencionales.

### M28.- Optimización y Simulación de campos de aerogeneradores

Simulación de campos de aerogeneradores en localizaciones de extrema altitud con STARCCM+.

### M29.- Monitorización y diagnóstico online de parques eólicos

Desarrollo de modelos de diagnóstico y predicción de fallos en parques eólicos basados en bases de datos en tiempo real.

### M30.- Monitorización de procesos industriales mediante sistemas de supervisión y control open source.

El trabajo pretende investigar el estado del arte de las herramientas open source disponibles para la supervisión y el control de procesos industriales, testar su facilidad de uso y robustez, así como el de desarrollo de herramientas de monitorización y diagnóstico precoz de fallos.

[M31.- Simulación de planta termosolar en Thermoflex](#)

Desarrollo de modelo en software Thermoflex de una planta termosolar. Análisis de sensibilidad.

[M32.- Determinación de ruido en zonas urbanas y definición de medidas para su reducción](#)

Estudio de indicadores de ruido en áreas urbanas. Medida y generación de mapas de ruido. Propuesta de planes de acción para reducir los niveles de ruido en zonas urbanas.

[M33.- Modificación de instalación experimental ORC](#)

Se afrontará el diseño de las modificaciones de una instalación ORC para alcanzar un comportamiento estable del sistema, incluyendo la evaluación y modificación de un compresor para su funcionamiento como expansor y la adecuada especificación de los equipos necesarios para la medida de la potencia eléctrica generada en el sistema.

[M34.- Simulación de ciclos de potencia en OPEN MODELICA](#)

Desarrollo de modelos de ciclos termodinámicos de potencia en la herramienta open source OPEN MODELICA.

[M35.- Diseño e implementación de sistema de regulación de temperaturas para aceite térmico](#)

Se diseñará e implementará un sistema que permita la regulación de la temperatura de entrada de un fluido térmico a un intercambiador, combinando calentamiento mediante calentador eléctrico y caldera diésel, con el objetivo de mantener un alto grado de estabilidad de la temperatura a bajas cargas térmicas en el intercambiador.

[M36.- Simulación de parques eólicos](#)

Se abordará un amplio estado del arte de la simulación del comportamiento global de parques eólicos en diferentes localizaciones. Y se abordará un análisis preliminar en el software CFD STAR CCM+.

[M37.- Proyecto y diseño de instalaciones de climatización en edificios](#)

Proyecto de instalaciones de climatización en edificios. Cálculo de cargas térmicas en espacios, diseño y selección de equipos de tratamiento de aire y producción térmica, diseño de las redes de aire, agua y refrigerante, aplicación de la reglamentación necesaria.

M38.-Motores Térmicos

En esta línea se incluyen tanto los estudios termodinámicos y fluidodinámicos en los Motores Térmicos, como los estudios preliminares y de prediseño de los elementos que los constituye. Se aplican tanto a los motores de combustión interna alternativos, como a los que están constituidos por turbomáquinas, tales como las turbinas de gas, turborreactores y turbofan.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Juan José Ruiz Marín	M1, M2	Sin Límite
D <sup>a</sup> Rocío González Falcón	M8, M9, M10	Sin Límite
D <sup>a</sup> Elisa Carvajal Trujillo	M11, M12, M13, M38	Sin Límite
D. José A. Becerra Villanueva	M11, y M25 a M36	Sin Límite
Juan Francisco Coronel Toro	M37	Sin Límite
Luis Pérez-Lombard Martín de Oliva	M37	Sin Límite
José Manuel Salmerón Lissén	M8	Sin Límite

**Contacto con Profesores del Departamento de Ingeniería Energética.**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_IOD5?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_IOD5?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)

**Dpto. de INGENIERÍA MECÁNICA Y DE FABRICACIÓN****Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados***M2.- Mecanismo de elevación mediante husillo/s.*

Consistirá en el Diseño de un prototipo que comprenda el cálculo y diseño de los componentes mecánicos estructurales, y las piezas móviles que constituirán un mecanismo elevador para unas condiciones de peso máximo, velocidad de desplazamiento y altura de elevación establecidas. Selección de los componentes mecánicos y elementos de máquinas manufacturados necesarios.

*M17.- Estudio de vibraciones mecánicas en sistemas de N grados de libertad*

Se analizará el comportamiento de sistemas bajo distintos tipos de amortiguamiento, por ejemplo: viscoso, amortiguamiento seco y combinaciones de ambos. Se puede considerar también el caso de amortiguamiento no proporcional para sistemas de N g.d.l.

*M19.- Modelado numérico y computacional de microestructuras policristalinas de distribución aleatoria mediante el Método de los Elementos de Contorno (MEC).*

El modelo consiste de varios granos cristalinos, cada uno con una morfología diferente y con un sistema material principal obtenido también de forma aleatoria. El comportamiento de cada cristal es anisótropo. Luego se propone ensayar computacionalmente diversas microestructuras (como si se tratara de un ensayo real) y estimar las propiedades de difusión térmica efectivas en cada uno de los ensayos para finalmente obtener un valor promedio de las propiedades y su desviación. Se propone utilizar MATLAB como herramienta computacional.

*M21.- Sistema de Suspensión para una motocicleta de 250 c.c.*

Cálculo y diseño del mecanismo de suspensión trasero o delantero, análisis de su conducta para diferentes situaciones previstas de marcha en circuito de velocidad. Selección y características exigidas a los componentes de articulaciones y fijación. Análisis y determinación de cargas transmitidas a la estructura.

*M24.- Diseño optimizado del sistema de rotodistribuidor para motores alternativos de combustión interna.*

Consiste en el diseño específico del sistema optimizado de rotodistribución aplicándolo a un motor monocilíndrico de pequeña cilindrada. Análisis comparativo con el sistema de válvulas.

*M25.- Cálculo y diseño de componentes aplicables a Atracciones de Feria o Parque de atracciones.*

Consistirá en la síntesis, análisis y cálculo, con evaluación de acciones dinámicas, de mecanismos aplicables a una parte constituyente de una atracción de Feria o Parque de Atracciones. Se justificará la selección de elementos manufacturados.

*M26.- Cálculo y diseño de componentes y sistemas mecánicos para la transformación y adecuación específica a vehículos o máquinas*

Consistirá en el cálculo, diseño y selección de los componentes mecánicos, de una transformación o modificación de una parte funcional de un vehículo o máquina, con objeto de adquirir una nueva finalidad dinámica, mecanismo adicional, o mejora. También podrá consistir en el análisis funcional y resistente de un componente de una máquina para evaluar las posibles causas de fallo o límite de servicio.

*M28.- Cálculo y diseño de máquina para el atornillado automático*

Cálculo y diseño de los componentes mecánicos necesarios para la ejecución del atornillado automático en cadena de montaje. Mecanismo para conseguir el posicionado de los diferentes



componentes de la unión y realizar el apriete bajo el par especificado.

[M29. - Cálculo y diseño reductor de velocidad](#)

Abarca el cálculo y diseño de los engranajes y árboles de transmisión, con selección de rodamientos, lubricante, tornillería y definición de soportes y carcasa para aplicaciones donde se requiera una relación de velocidad única.

[M30.- Análisis de vibraciones mediante sensores de Android y Matlab.](#)

Los trabajos enmarcados en esta línea pretenden desarrollar procedimientos para realizar medidas de vibraciones en mecanismos sencillos utilizando sensores contenidos en smartphones con el sistema Android y el software de cálculo Matlab.

[M31.- Análisis biomecánico de la cinemática y la cinética de un ciclista.](#)

Esta línea está enmarcada en un proyecto de investigación que pretende desarrollar protocolos de medidas y modelos matemáticos que permitan estimar la cinemática y la cinética 3D de un ciclista durante el pedaleo.

[M32.- Estudio de vibraciones en sistemas mecánicos](#)

Se analizarán vibraciones en sistemas mecánicos de cierta complejidad (sistemas continuos, sistemas no lineales, sistemas auto-excitados, etc.) sometidos a distintos tipos de excitaciones. Se realizará un tratamiento computacional de las ecuaciones del movimiento y la simulación del comportamiento además de posibles estudios experimentales, según los casos. Se deberá desarrollar un programa para la integración numérica de las ecuaciones diferenciales, la determinación de parámetros.

[M33.- Estudio y simulación del comportamiento de mecanismos](#)

Se analizará el análisis cinemático y dinámico de mecanismos y se estudiará la variación de las magnitudes características (velocidades, aceleraciones, par motor, reacciones, ángulo de transmisión, etc.) frente al tiempo, así como la relación entre dichas magnitudes. Se realizará un tratamiento computacional del problema para mostrar la evolución frente al tiempo, en un nº suficiente de posiciones que permitan

[M34.- Diseño de herramientas para mejorar la productividad en procesos de fabricación industrial](#)

Se contempla la aplicación de un amplio abanico de técnicas para la mejora de la productividad asociadas a la metodología Lean Management, tales como las técnicas para la agilización de cambios de herramientas, la eliminación de cuellos de botella o la planificación óptima de la producción, por ejemplo. En los estudios a realizar puede ser necesaria la simulación del proceso mediante algún software

[M35.- Estudio de procedimiento de marcado CE de producto que lo requiera](#)

En la actualidad, para vender determinados productos en la UE es necesario el marcado CE de los mismos. El marcado CE no es opcional, pudiendo ser obligatorio o estar prohibido, según el tipo de producto de que se trate. En caso de ser obligatorio, el procedimiento a seguir para el marcado será distinto según la Directiva que sea de aplicación. En esta línea se estudiará el procedimiento completo a seguir para

[M36.- Máquina machacadora de moldes de fundición en cáscara](#)

Recuperación de los áridos que componen el molde de fundición para su posterior reutilización. Diseño, cálculo y selección de los elementos de la máquina con elementos convencionales del mercado. Recreación de la máquina virtual mediante CATIA o SolidWorks.

[M37.- Diseño y fabricación de mini-impresora 3D.](#)

Diseño y fabricación de impresora 3D de acuerdo a unos requisitos de peso, volumen y simplicidad de conexionado. Cálculo y selección de los elementos de la máquina con elementos convencionales del mercado. Recreación de la máquina virtual mediante CATIA o SolidWorks.

[M38.- Sincronización entre varias líneas de mecanizado y montaje en una empresa automovilística](#)

El objetivo de este proyecto es sincronizar los cárteres de embrague procedentes de mecanizado con la línea de montaje en una empresa automovilística.

La sincronización se llevará a cabo mediante la implantación de un almacén vertical tipo "MODULA".

El abastecimiento a Modula se hará mediante un robot ABB y el abastecimiento a montaje mediante AGV.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Manuel Muñoz Redondo	M2, M17, M21, M24, M25, M26, M28, M29	Sin Límite
D <sup>a</sup> Mercedes García Durán	M32, M33, M34, M35	Sin Límite
D. Federico C. Buroni	M19	Sin Límite
D. Joaquín Ojeda Granja	M30, M31	Sin Límite
D. Marcos Borrego Puche	M36, M37	Sin Límite
D. Miguel Ángel Lago Hidalgo	M29, M38	Sin Límite
D. Daniel Méndez Puig	M33, M34, M35	Sin Límite

**Contacto con Profesores del Departamento de Ingeniería Mecánica y de Fabricación**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_I0G0?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_I0G0?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de INGENIERÍA Y CIENCIA DE LOS MATERIALES Y DEL TRANSPORTE

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

#### M1.- Diseño, Planificación y Organización de Procesos de Fabricación por Mecanizado.

Análisis de los elementos a fabricar. Establecimiento del proceso de mecanizado. Definición de máquinas, utillajes, equipos e instalaciones necesarias. Layout de planta. Desarrollo de las instrucciones tecnológicas y programas CNC. Determinación de los tiempos de fabricación. Estudio técnico-económico del proceso, teniendo en cuenta inversiones previas, necesidad de personal, etc.

#### M2.- Reingeniería y puesta a punto de un sistema hidráulico para máquina de extrusión.

Como se deriva del título del proyecto, la máquina de extrusión ya está diseñada y construida. Se trata de justificar el diseño realizado con los cálculos técnicos, normativos y económicos correspondientes, así como la realización de la documentación necesaria para la descripción del equipo y de su manejo y mantenimiento. Finalmente, el alumno deberá realizar la puesta en marcha de la máquina para lo que dispondrá de la dirección y ayuda necesarias en la definición, adquisición y montaje de los elementos que puedan faltar por instalar para el completo funcionamiento del sistema mecánico de extrusión. Preferiblemente se requiere un alumno de Ingeniería Mecánica que pueda dedicarse a tiempo completo al desarrollo del proyecto.

#### M16.- Desarrollo y estudio de materiales compuestos de titanio, reforzados por nano y micro materiales cerámicos, producido por técnicas de compactación en caliente.

Las exigencias de materiales avanzados en sectores como el sector aeronáutico conducen al estudio y desarrollo de nuevos materiales. Entre los materiales investigados y utilizados que ofrecen una buena relación entre su densidad y sus propiedades mecánicas se encuentran materiales compuestos con base de titanio (TiMMCs).

Mediante un buen estudio del proceso de fabricación y los materiales de partida, se pueden obtener nuevos materiales compuestos de base de titanio (TiMMCs) cuyas propiedades mecánicas superan las del propio material puro. Las técnicas pulvimetalúrgicas de compactación en caliente nos permiten producir estos materiales en cortos periodos de tiempo, lo que supone una ventaja frente a otras técnicas de procesado.

#### M21. Corrosión de materiales de interés industrial

Estudios de corrosión mediante ensayos de laboratorio en materiales de interés industrial para distintas aplicaciones.

#### M22.- Reingeniería y puesta a punto del sistema eléctrico y de control de una máquina de extrusión.

Como se deriva del título del proyecto, la máquina de extrusión ya está diseñada y construida. Se trata de hacer la reingeniería del control y alimentación eléctrica de una máquina de extrusión ya diseñada y construida. El control del equipo consiste en comandar el movimiento del cilindro y la temperatura del dado de extrusión de acuerdo a un programa que deberá implementarse en un PLC de acuerdo a las señales recogidas y grabadas de sensores de desplazamiento, presión y temperatura. Preferiblemente se requiere un alumno de Ingeniería Electrónica que pueda dedicarse a tiempo completo al desarrollo del proyecto.

### M23.- Investigación y reconstrucción de accidentes viales

Investigación y reconstrucción de accidentes viales. Trabajo de campo y toma de datos. Análisis de la mecánica de los accidentes. Sistemas basados en la deformación y posición de los vehículos. Implementación y desarrollo de herramientas gráficas y analíticas en la resolución y determinación de las causas de los accidentes.

### M24.- Diseño de Planes de Autoprotección, según NBA.

La NBA (RD 393/2007) constituye el marco legal que garantiza para todos los ciudadanos unos niveles adecuados de seguridad, eficacia y coordinación administrativa, en materia de prevención y control de riesgos.

La elaboración de PA es obligatoria a todos centros, establecimientos y dependencias, dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia.

La norma indica que El PA deberá acompañar a los restantes documentos necesarios para el otorgamiento de la licencia, permiso o autorización necesaria para el comienzo de la actividad.

### M25.- Diseño de Sistemas de Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales (SGPRL).

Un Sistema de Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales (SGPRL) es la parte del sistema general de gestión de la organización que define la política de prevención y que incluye la estructura organizativa, las responsabilidades, las prácticas, los procedimientos, los procesos y los recursos para llevar a cabo dicha política.

Desde un punto de vista de gestión, toda empresa que quiera cumplir los requisitos legales del marco normativo actual, con una eficacia importante, debe diseñar e implantar un sistema de gestión de prevención de riesgos laborales.

Debe estar orientado a la eficacia, o lo que lo mismo, lograr una muy baja siniestralidad, unos lugares de trabajo dignos y saludables y una opinión favorable de los trabajadores respecto a las actuaciones desarrolladas, aunque no existe norma obligatoria específica al respecto que defina las características concretas del mismo. La normas más utilizada es:

- OHSAS 18001 Sistemas de gestión de la seguridad y salud en el Trabajo

### M26.-Auditorías de Planes de Autoprotección / SGPRL

La auditoría del Sistema de Gestión de Prevención de Riesgos Laborales es un requisito de la OHSAS 1800:2007. En su apartado 4.5.5. de la misma se recoge la obligación de auditar de forma interna y externa el sistema de gestión a intervalos regulares.

La auditoría puede definirse como "la evaluación sistemática, documentada, periódica y objetiva que evalúa la eficacia, efectividad y fiabilidad del sistema de gestión para la prevención de riesgos laborales, así como si el sistema es adecuado para alcanzar la política y los objetivos de la organización en esta materia".

### M27.- Desarrollo de materiales porosos de aleación de hierro mediante solidificación direccional

La utilización de materiales porosos permite el desarrollo de materiales con propiedades especiales. Destaca la obtención de propiedades mecánicas a la carta, y la funcionalidad referida al manejo de la permeabilidad. La técnica de solidificación direccional se destaca por la facilidad de producir poros alargados y en direcciones específicas.

### M28.- Obtención y caracterización de materiales porosos para aplicaciones biomédicas

Es ampliamente conocido que los tejidos óseos presentan una estructura jerarquizada, donde la

porosidad es alargada y orientada. Por otro lado, que los tejidos se degradan por enfermedades, accidentes, etc.. El uso de materiales porosos para fabricar implantes totales o parciales, es una alternativa para solventar el apantallamiento de tensiones. En este caso, controlar la proporción, el tamaño y garantizar el gradiente buscado es imprescindible. Otro gran reto, es la mejora de la capacidad de oseointegración y comportamiento antibacteriano. Existen rutas de fabricación y modificación superficial diversas que son abordados en esta línea de trabajo (modificaciones de la textura, uso de recubrimientos, tratamiento fungicidas, etc.). La línea se desarrolla en colaboración con investigadores de USA, Alemania, México, Cuba, etc..

*M29.- Diseño, fabricación de piezas y componentes en el sector de la automoción. Comportamiento en servicio e Ingeniería forense.*

El ahorro de combustible, la fiabilidad y el coste de fabricación son premisas claves en el sector de la automoción. En este contexto, es primordial, la optimización del diseño, la selección de los materiales y los procesos de fabricación, así como los tratamientos térmicos. No menos importante, es satisfacer las condiciones de servicio extremas garantizando la seguridad.

*M30.- Diseño, fabricación y caracterización de materiales de herramientas*

Optimizar el diseño y la fabricación de materiales laminados para aplicaciones de herramientas de corte. Estos materiales permiten alcanzar un equilibrio termo-mecánico y tribo-mecánico. Se propone fabricar laminados con las capas externas más duros (resistentes al desgaste) y las internas además de ser más tenaces que queden en un estado de esfuerzos de compresión (permite detener y bifurcar grietas que intenten atravesarlas). Por otro lado, es ampliamente conocido que los Cermet son muy duros y estables a alta temperatura, pero en cambio muy frágiles. Además, los metales duros son más tenaces pero su resistencia es menor a alta temperatura. La propuesta es fabricar en este otro camino, laminados en los que las capas externas de cermet soporten temperaturas más elevadas y que las capas de WC-Co, aporten la tenacidad de fractura que los primeros carecen. Esta línea de trabajo se desarrollará en colaboración con el Instituto de Materiales de Sevilla y la Universidad de Leoben (Austria).

*M31 Caracterización de materiales y componentes electrónicos E.E.E destinados a aplicaciones espaciales y de alta fiabilidad.*

**Descripción de la línea:** Los componentes E.E.E son un elemento constituyente básico en cualquier sistema electrónico, en los que determinan el comportamiento final del sistema. En el caso de elementos destinados a operar en sistemas críticos y/o sometidos a entornos agresivos, estos componentes han de superar un flujo de ensayos específicamente diseñados atendiendo a estas necesidades. Estas campañas de ensayos tienen por objeto tanto caracterizar los materiales y técnicas de fabricación empleadas como las funcionalidades del sistema después de ser sometidos a diferentes condiciones de estrés (radiación, térmico, estrés termo-mecánico, resistencia a la corrosión etc.).

Estos programas de evaluación involucran una gran variedad de técnicas de caracterización y ensayos físicos de naturaleza tanto destructiva como no destructiva, inspecciones empleando técnicas de microscópica avanzadas, caracterización de los parámetros eléctricos propios del componente, ..., etc.

La empresa Alter Technology es una empresa tecnológica afincada en Sevilla con más de 30 años de experiencia en la caracterización y evaluación de componentes y sistemas E.E.E. destinados a aplicaciones de alta fiabilidad y centrada principalmente en su uso en vehículos espaciales. En el marco de la "Catedra Alter-Technology – Universidad de Sevilla" esta línea

abordará desde una perspectiva multidisciplinar el estudio de las metodologías de ensayos existentes, así como el desarrollo de nuevos procedimientos. Estos trabajos podrán ser llevados a cabo en las instalaciones de ambas entidades (Alter Technology y Universidad de Sevilla) según las necesidades técnicas.

**Punto de partida:** En el contexto de la Catedra Alter Technology – Universidad de Sevilla los trabajos a desarrollar dentro de esta línea abordan el detallado análisis y estudio de diferentes metodologías y técnicas para la caracterización de componentes E.E.E destinados a aplicaciones de alta fiabilidad. Estos trabajos se abordarán desde una perspectiva multidisciplinar y toman como punto de partida la literatura actualmente existente así como el “Know-how” adquirido en la empresa durante sus más de 30 años de experiencia en este tipo de actividades.

**\*Trabajos a realizar:** Los trabajos a realizar incluirán, entre otras tareas:

- La elaboración revisiones bibliográficas acerca de una problemática concreta.
- El análisis de resultados de diferentes tipos de ensayos.
- La elaboración de metodologías o protocolos de ensayos.

**Resultados a entregar:** Los trabajos desarrollados en el marco de esta línea tienen por objeto el estudio y análisis de estos programas de verificación, así como investigaciones sobre las técnicas de inspección y métodos de ensayos, todo ello con objeto de desarrollar nuevos conocimientos, bases de datos o metodologías que puedan conducir a la mejora de los mismos o al desarrollo de nuevos procedimientos de ensayo.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D <sup>a</sup> Cristina M. Arévalo Mora	M16	Sin Límite
D. Miguel Ángel Castillo Jiménez	M1, M23, M29	Sin Límite
D. Pablo Encinas Galán	M24, M25, M26	Sin Límite
D <sup>a</sup> Isabel Montealegre Meléndez	M16	Sin Límite
D. Antonio Paúl Escolano	M21, M27	Sin Límite
D. Ranier Sepúlveda Ferrer	M27	Sin Límite
D. Yadir Torres Hernández	M28, M29, M30, M31	Sin límite
D. Ernesto Chicardi Augusto	M30	Sin límite
D. Francisco Gotor	M30	Sin límite
D. José Antonio Rodríguez Ortiz	M28, M31	Sin límite
D <sup>a</sup> Paloma Trueba Muñoz	M28, M31	Sin límite
D <sup>a</sup> Cristina Domínguez Trujillo	M28	Sin límite
D <sup>a</sup> Ana M <sup>a</sup> Beltrán	M28, M31	Sin limite

**Contacto con Profesores del Departamento de Ingeniería y Ciencia de los Materiales y del**



**Transporte**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_I0G1?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_I0G1?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de INGENIERÍA DEL DISEÑO

<b>Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados</b>
<p><u><a href="#">M1.- Proyectos de instalaciones de polígonos y parques industriales</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de instalaciones de infraestructura industrial bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M2.- Proyectos de instalaciones industriales y comerciales</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de instalaciones industriales y comerciales bajo las mejores técnicas disponibles</p>
<p><u><a href="#">M3.- Proyectos de construcciones industriales y plantas industriales</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de plantas industriales y construcciones industriales bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M4.- Naves y estructuras mecánicas</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de naves industriales y estructuras mecánicas bajo las mejores técnicas disponibles</p>
<p><u><a href="#">M5.- Máquinas y mecanismos</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de máquinas y mecanismos bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M6.- Procesos industriales y de LAY OUT</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de implantación de plantas industriales bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M7.- Instalaciones energéticas industriales y de edificación</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de instalaciones energéticas industriales y de edificación bajo las mejores técnicas disponibles</p>
<p><u><a href="#">M8.- Instalaciones térmicas industriales y de edificación</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de instalaciones térmicas industriales y de edificación bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M9.- Sostenibilidad de instalaciones y construcciones industriales</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de mejora de la sostenibilidad de instalaciones y construcciones industriales bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M10.- Biomecánica</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de biomecánica de productos y sistema industriales bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M11.- Ergonomía industrial</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de ergonomía industrial bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M12.- Modelado, simulación y optimización de procesos de fabricación sostenible</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de modelos dinámicos de sostenibilidad de plantas industriales bajo las mejores técnicas disponibles</p>
<p><u><a href="#">M13.- Modelado y simulación de entornos de fabricación a través de sistemas CAx</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de modelado y simulación digital de entornos de fabricación bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M14.- PLM (Product Lifecycle Management) sostenible</a></u> Realización de proyectos profesionales innovadores de modelos y gestión de datos de productos sostenibles en su ciclo de vida bajo las mejores técnicas disponibles.</p>
<p><u><a href="#">M15.- Metabolismo social</a></u></p>



Realización de proyectos profesionales innovadores de metabolismo industrial y urbano bajo las mejores técnicas disponibles. Realización de proyectos profesionales innovadores de metabolismo inteligente bajo las mejores técnicas disponibles.

[M16.- Modelado digital de máquinas de fabricación mecánica para sistemas CAM](#)

Realización de proyectos profesionales innovadores de modelado digital de equipos y sistemas de fabricación bajo las mejores técnicas disponibles.

[M17.- Modelos digitales para la simulación y optimización de sistemas, máquinas y procesos de fabricación mecánica](#)

Realización de proyectos profesionales innovadores de modelos digitales para la simulación y optimización de sistemas, máquinas y procesos de fabricación mecánica bajo las mejores técnicas disponibles.

[M18.- Eficiencia energética de edificios e instalaciones industriales](#)

Realización de proyectos profesionales innovadores de eficiencia energética de edificios e instalaciones industriales bajo las mejores técnicas disponibles.

[M19.- Reconstrucción del patrimonio industrial](#)

Realización de proyectos profesionales innovadores de reconstrucción del patrimonio industrial bajo las mejores técnicas disponibles.

[M20.- Industria 4.0](#)

Realización de proyectos profesionales innovadores sobre facilitadores tecnológicos de la Industria 4.0, big data, dispositivos móviles, cloud, internet de las cosas, realidad aumentada y/o realidad virtual bajo las mejores técnicas disponibles.

[M21.- Riegos laborales](#)

Realización de proyectos profesionales innovadores de evaluación y control del riesgo laboral bajo las mejores técnicas disponibles.

[M22.- Urbanismo industrial](#)

Realización de proyectos innovadores de instalaciones, polígonos, y parques industriales bajo las mejores técnicas disponibles.

[M23.- Diseño y proyecto de instalaciones en el patrimonio construido](#)

Proyecto de instalaciones (MEP) dentro de las edificaciones catalogadas BIC (bien de interés cultural), o protegidas por los planes generales de ordenación  
 Proyecto de instalaciones exteriores con incidencia sobre el monumento catalogado (alumbrado artístico, protecciones, etc.)  
 Proyecto de instalaciones urbanas en los entornos BIC y espacios catalogados

[M24.- Diseño lumínico y eficiencia energética en alumbrados públicos](#)

Esta línea de trabajo trata de capacitar al alumno en la realización del proyecto de iluminación exterior cumpliendo con las actuales normativas y reglamentos de eficiencia energética. Tiene por objeto el diseño y estudio técnico de soluciones eficientes para la iluminación exterior minimizando el gasto energético y su inversión utilizando las tecnologías existentes. Por tanto este tipo de proyectos serán de utilidad para analizar la solución óptima para la iluminación de diferentes espacios públicos

[M25.- Diseño y construcción industrial modular](#)

Esta línea de trabajo pretende capacitar al alumno en el diseño completo del edificio para uso industrial y con diferentes tipologías utilizando sistemas modulares. Las ventajas y mejoras que se presentan en la edificación modulada hacen que hoy en día sea una solución eficiente y sostenible cada vez con mayores aplicaciones

[M26.- Medidas de mejora de eficiencia energética en edificios](#)

Estudio sistemático de todos los factores, tanto técnicos como económicos, que afectan de

manera directa o indirecta al consumo de las diferentes energías necesarias para satisfacer los requisitos de habitabilidad y bienestar de un edificio. El objetivo es proponer una serie de mejoras o reformas encaminadas a un uso más eficiente y racional de la energía. Estas mejoras no deben suponer una disminución en la calidad de los servicios prestados ni afectar a la habitabilidad del edificio, pudiendo incluso aportar mejoras significativas en estos aspectos.

*M27.- Diseño e innovación de edificios y plantas industriales*

Los estándares para los edificios industriales deben ser mejorados constantemente de modo que satisfagan las exigencias, cada vez mayores, de los clientes potenciales. Además, incorporar las nuevas tecnologías tiene como resultado, edificios más eficientes e inteligentes. El diseño responsable frente al medio ambiente también es una de las tendencias con mayor fuerza en los últimos años.

*M28.- Arqueología y patrimonio industrial. Reconstrucción virtual*

La arqueología industrial es una de las ramas más recientes de la arqueología, la cual se dedica al estudio de los espacios, los métodos y la maquinaria utilizada en el proceso industrial, especialmente tras la Revolución industrial, así como las formas de comportamiento social y hábitat derivadas de dicho proceso

Ante el deterioro de muchos elementos de patrimonio industrial, una de las técnicas para conservar su conocimiento es la reconstrucción virtual de los mismos tras una labor de investigación

*M29.- Diseño aplicado a elementos urbanos*

Diseño o rediseño de elementos funcionales y ornamentales presentes en el urbanismo como mejora o complemento de los existentes

*M30.- CAD como herramienta de integración para personal con diversidad funcional*

Diseño de elementos o técnicas para la mejora de la integración de colectivos con diversidad funcional

*M31.- Realidad Aumentada (RA) y Realidad Virtual (RV) como Herramientas Soporte para el Sector Industrial*

Estudio, desarrollo, implantación y aplicaciones en diferentes ámbitos: puesta en valor de bienes de interés industrial, aplicación docente, manuales de montaje y mantenimiento así como todas aquellas áreas donde la RA y la RV sean herramientas idóneas

*M32.- Modelado de productos con caracterización adaptable a requerimientos*

Diseño de métodos de modelado de productos con caracterización adaptable a los diversos requerimientos tanto técnicos como sociales

*M33.- Caracterización y análisis de modelos de superficies de aplicación a productos*

Caracterización y análisis de modelos de superficies de aplicación a productos, considerando especialmente los atributos de las formas

*M34.- Diseño de las Formas del producto*

Diseño y evaluación de Formas del producto incluyendo parametrización de formas libres para la generación de formas derivadas y su adaptación a productos funcionales

*M35.- Diseño paramétrico y gestión automática de información*

Utilización de las capacidades de los sistemas CAD paramétrico variacionales para el desarrollo de diseño y fabricación, así como la obtención automática de la información del producto

*M36.- Desarrollo de herramientas de Ofertas comerciales semiautomáticas para PYMES*

Utilización de las capacidades de los sistemas CAD paramétrico variacionales para el desarrollo de herramientas de oferta comercial para PYMES. Es mucho el tiempo que se pierde en ofertas que finalmente no son desarrolladas.

*M37.- CAD-CAM aplicado a las Ciencias de La Salud*

Diseño y fabricación de instrumentos que den servicio a las necesidades de los profesionales del sector de la salud, mejorando en su caso los actuales

M38.- Aplicación de los sistemas paramétricos a la fabricación de piezas

Utilización de las capacidades de los sistemas CAD paramétrico variacionales para la fabricación y mecanizado de piezas

M39.- Desarrollo de proyectos con BIM (©Revit)

Utilización de la plataforma BIM para:

- Diseño del modelo funcional y de construcción.
- Definición del modelo analítico para cálculos estructurales.
- Estudio de protecciones pasivas contra incendios.
- Estudio del soleamiento.
- Cuantificación de u

M40.- Redacción de proyectos de instalaciones mecánicas, eléctricas y de fontanería y saneamiento en metodología BIM (©Revit MEP).

Utilización de la plataforma BIM para:

- Diseño y definición del modelo de la instalación.
- Definición de los sistemas para el análisis.
- Análisis de las instalaciones.
- Obtención de la representación planimétrica del modelo diseñado de la instalac

M41.- Redacción de Proyectos de Actuación para Gestión de las instalaciones y edificaciones industriales de interés público social en suelo no urbanizable.

Redacción de la documentación técnica necesaria para la gestión urbanística y el proyecto de edificaciones industriales e instalaciones de interés público y social en suelos no urbanizables de acuerdo a la legislación de ordenación urbanística.

M42.- Diseño Industrial e Identidad Corporativa

La Identidad Corporativa es un ámbito, usualmente adscrito al diseño gráfico, que se encuentra en constante transformación y en el que cobran cada vez mayor importancia las aportaciones de otras áreas del diseño como el industrial, espacial, audiovisual, etc. Esto plantea nuevas hibridaciones entre las disciplinas proyectuales y una mayor cohesión entre ellas.

Desarrollo de proyectos de carácter teórico-práctico que incluyen:

- Una primera parte dedicada al estado de la cuestión y a casos similares, basada en la descripción y el análisis de referencias bibliográficas y experiencias previas.
- Planteamiento del problema a resolver. Descripción del enfoque, tratamiento y metodología.
- Desarrollo de la propuesta creativa.
- Conclusiones.

**Situación de partida:** Selección de un problema o asunto al que se quiera dar respuesta desde el diseño.

**Trabajos a realizar:** Análisis, caracterización y descripción del problema o asunto. Determinación de la solución.

**Resultados a entregar:** Proyecto redactado con las partes señaladas anteriormente. En la parte de desarrollo de la propuesta creativa se incluirán según la definición y alcance de la propuesta: bocetos, maquetas, planimetría, presupuesto, proceso de fabricación, etc.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Francisco Aguayo González	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D. Juan Ramón Lama Ruíz	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D. Nicolás José del Pozo Madroñal	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D. Antonio Córdoba Roldán	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D <sup>a</sup> María Estela Peralta Álvarez	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D. José Ramón Pérez Gutiérrez	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D. Alejandro Manuel Martín Gómez	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D <sup>a</sup> Ana de las Heras García de Vinuesa	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D. Agustín Martínez Navarro	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D <sup>a</sup> María Jesús Ávila Gutiérrez	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D. Eduardo González-Regalado	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D <sup>a</sup> Amalia Luque Sendra	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D <sup>a</sup> Susana Suarez Fernández-Miranda	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D. Francisco Zamora Polo	Líneas M1 a M22	Sin Límite
D. Miguel Ángel López López	Líneas M23 y M39 a M41	Sin Límite
D. Carlos Vázquez Tatay	Líneas M24, M25, M27	Sin Límite
D. Francisco Villena Manzanares	Líneas M24, M25	Sin Límite
D. Manuel Viggo Castilla Roldán	Líneas M26 a M28	Sin Límite
D. Francisco Javier Sánchez Jiménez	Líneas M26 a M28	Sin Límite
D. Julián Llorente Geniz	Líneas M28 a M38	Sin Límite
D. Fernando Mateo Carballo	Líneas M28 a M37	Sin Límite
D <sup>a</sup> Miriam López Lineros	Líneas M28 a M37	Sin Límite
D. Arturo Fernández de la Puente Sarriá	Líneas M29 a la M38	Sin Límite
D <sup>a</sup> María Aguilar Alejandre	Línea M42	Sin Límite
D <sup>a</sup> Amanda Martín Mariscal	Línea M42	Sin Límite

**Contacto con Profesores del Departamento de Ingeniería del Diseño**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_I0F3?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_I0F3?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de FÍSICA APLICADA I

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

#### M1.- Modelado y simulación de sistemas

**Objetivos:** En esta línea proponemos resolver modelos, donde las partículas se mueven en un potencial periódico y están sometidas a fuerzas externas. Como estudio complementario se simularán los juegos paradójicos. Además, se estudiará la relación existente entre los juegos y los motores Brownianos, dispositivos capaces de generar un movimiento mecánico a partir de la rectificación de fluctuaciones térmicas.

**Punto de partida:** En diversos sistemas mecánicos, termodinámicos, superconductores y biológicos (motores moleculares) se observa el transporte inducido por fuerzas de promedio nulo. Estos sistemas son modelados por ecuaciones diferenciales no lineales y su resolución requiere el conocimiento de métodos numéricos y/o programas de cálculo simbólico. Otros sistemas, como los juegos paradójicos, son modelados por las cadenas de Markov. Estos se basan en los llamados juegos de Parrondo donde la alternancia entre dos juegos de azar perdedores da lugar a una estrategia ganadora.

**Metodología:** Los análisis propuestos se fundamentan en el manejo de Matlab y Mathematica, programas numéricos utilizados para resolver problemas de Ingeniería en un amplio rango de disciplinas. También se manejarán herramientas de Teoría de Probabilidad para el análisis de los juegos paradójicos.

En este trabajo se sintetizan todas las competencias básicas que el estudiante debe adquirir. Además, el alumno adquirirá habilidades y destrezas relacionadas con la iniciación a la investigación en el campo de la Física no lineal y Estadística.

#### M2.- Investigación de Energías Renovables

Estudio de nuevas formas de generación de Energía Eléctrica a partir de energías renovables (solar, eólica, mareomotriz, etc.) y mejora de la eficiencia

#### M3.- Diseño, construcción y validación de una cámara de acumulación de pequeño volumen para acoplamiento con sistema de monitorización de radón destinado a la determinación de tasas de exhalación en muestras

Bajo la supervisión del profesorado indicado y personal externo, se procederá al diseño, la construcción y la prueba de una cámara de acumulación de pequeño volumen para acoplamiento con sistema de monitorización de radón destinado a la determinación de tasas de exhalación en muestras sólidas. El trabajo del alumno se centra en la selección de geometría, construcción (financiada por laboratorio) y el acoplamiento al sistema de medida. La recogida de los datos para evaluación de prestaciones la realizará personal experto, siendo tarea del estudiante el análisis de los mismos.

#### **Situación de partida:**

El Servicio de Radioisótopos del CITIUS cuenta con un sistema Saphymo Alphaguard PQ2000PRO para la monitorización en aire ambiental de radón ( $^{222}\text{Rn}$ ). Hace un año se desarrolló un TFM destinado a la optimización del acoplamiento de este sistema con uno de los periféricos de los que dispone este laboratorio: un recipiente estanco de 50.4 L que se usa para la determinación de la tasa de exhalación en materiales sólidos (suelos, materiales de construcción, etc) introduciendo el monitor dentro del recipiente. El principal problema que muestra este diseño de fábrica es que, cuando la tasa de exhalación es pequeña, su determinación requiere tiempos de medida muy largos (superior a una semana). Una forma de superar este problema consiste en la minimización del volumen de la muestra, haciéndolo exterior al monitor.

**Trabajos a realizar:**

## I. Referidos al diseño de la cámara de acumulación:

- 1) Selección del material,
- 2) Selección de las dimensiones (internas y externas) y la geometría,
- 3) Selección de un sistema de conexión a (y desconexión de) el monitor que minimice las pérdidas de radón por fugas,

## II. Referidos a la construcción:

- 1) Localización de proveedores
- 2) Realización del presupuesto,
- 3) Ejecución,

## III. Referidos a la prueba:

- 1) Diseño del experimento de validación con muestras certificadas de referencia actualmente disponibles en el Servicio,
- 2) Ejecución del experimento.

**Resultados a entregar:**

- 1) Cámara de acumulación,
- 2) Resultados de la validación.

[M4.- Efecto de la fricción en el movimiento de proyectiles y osciladores](#)

El estudio de la fricción es muy importante en el comportamiento de los sistemas mecánicos. Los modelos que describen sistemas reales con rozamiento son más complejos de los que aparentan y a veces no se pueden resolver analíticamente.

**Situación de partida:** Ecuaciones del movimiento de un proyectil sin fricción, con fricción lineal y con fricción no lineal.

Ecuaciones del movimiento de un oscilador armónico libre y de un oscilador armónico frenado por el rozamiento con una superficie.

**Trabajos a realizar:** Investigación numérica del efecto de la fricción en los sistemas anteriores.

**Resultados a entregar:** Gráficas en las que se muestre la dependencia de diferentes variables con la fricción. Discusión de estos resultados.

[M5 Simulaciones de las vibraciones mecánicas](#)

La mayoría de las máquinas a nivel industrial sufren vibraciones por lo que en su diseño debemos tener en cuenta el efecto de esfuerzos y tensiones. Este es un tema crucial en la Ingeniería Mecánica, donde la identificación y el control de las vibraciones determinan en muchos casos el estado de una máquina. Los modelos mecánicos de los sistemas que oscilan o vibran están representados por ecuaciones diferenciales ordinarias. Estas pueden ser lineales y no lineales. Las primeras son las más sencillas de tratar. Algunas, como las que describen las oscilaciones libres del movimiento armónico simple, son exactamente resolubles, mientras que las segundas (las no lineales) requieren del uso de técnicas numéricas y/o perturbativas. En particular, en este proyecto investigamos numéricamente las vibraciones no lineales. La dinámica de estos modelos será representada mediante imágenes y animaciones diseñadas utilizando el programa Solidworks o similares.

[M6 Naturalización Urbana y Desarrollo Social](#)

Actualmente es necesario realizar la naturalización urbana para poder responder al reto de cambio climático. Para ello debe realizarse proyectos e instalaciones eléctricas y mecánicas o reconstrucción, con mejores procesos en base a optimizar:

- Los balances energéticos generales.
- La naturalización.
- La gestión de los recursos y los residuos en la ciudad.

Se pretende generar un diseño industrial de procesos sostenibles que contribuya a desarrollar

entornos más vivibles por los ciudadanos y asumibles por el planeta tierra.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D <sup>a</sup> Niurka Rodríguez Quintero	M1, M4, M5	Sin Límite
D <sup>a</sup> María del Carmen Morón Romero	M2, M6	Sin Límite
D. José Luis Mas Balbuena	M3	Sin Límite
D. Bernardo Sánchez Rey	M4	Sin Límite

**Contacto con Profesores del Departamento de Física Aplicada I**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_1042?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_1042?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de MATEMÁTICA APLICADA II

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

#### M1.- Modelado y simulación de sistemas

**Objetivos:** En esta línea proponemos resolver modelos, donde las partículas se mueven en un potencial periódico y están sometidas a fuerzas externas. Como estudio complementario se simularán los juegos paradójicos. Además, se estudiará la relación existente entre los juegos y los motores Brownianos, dispositivos capaces de generar un movimiento mecánico a partir de la rectificación de fluctuaciones térmicas.

**Punto de partida:** En diversos sistemas mecánicos, termodinámicos, superconductores y biológicos (motores moleculares) se observa el transporte inducido por fuerzas de promedio nulo. Estos sistemas son modelados por ecuaciones diferenciales no lineales y su resolución requiere el conocimiento de métodos numéricos y/o programas de cálculo simbólico. Otros sistemas, como los juegos paradójicos, son modelados por las cadenas de Markov. Estos se basan en los llamados juegos de Parrondo donde la alternancia entre dos juegos de azar perdedores da lugar a una estrategia ganadora.

**Metodología:** Los análisis propuestos se fundamentan en el manejo de Matlab y Mathematica, programas numéricos utilizados para resolver problemas de Ingeniería en un amplio rango de disciplinas. También se manejarán herramientas de Teoría de Probabilidad para el análisis de los juegos paradójicos.

En este trabajo se sintetizan todas las competencias básicas que el estudiante debe adquirir. Además, el alumno adquirirá habilidades y destrezas relacionadas con la iniciación a la investigación en el campo de la Física no lineal y Estadística.

#### M2.- Aplicaciones de la Teoría de los Sistemas Dinámicos a la Ingeniería

Muchos problemas en Ingeniería, provenientes en la mayoría de los casos del estudio de dispositivos y mecanismos, pueden modelarse a partir de sistemas de ecuaciones diferenciales, sistemas en diferencias o ecuaciones en derivadas parciales.

La teoría de Sistemas Dinámicos permite analizar de forma adecuada ese modelado con la intención de entender mejor su funcionamiento y predecir el comportamiento en el futuro. Las herramientas más utilizadas descansan en la teoría de bifurcaciones y en el análisis numérico. Dentro del análisis numérico conviene usar herramientas de software con gran potencia, como lo es Matlab. También es interesante hacer uso de simuladores numéricos, del estilo de Dynamics Solver, DStool o XppAut.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D <sup>a</sup> Mirta Castro Smirnova	M1	2
D <sup>a</sup> Elisabeth García Medina	M2	Sin Límite
D. Manuel Ordóñez Sánchez	M2	Sin Límite



## Dpto. de TECNOLOGÍA ELECTRÓNICA

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

#### M1.- Instalaciones de Automatización

A partir de un documento de requisitos (USR), el objetivo del proyecto será el diseño de las instalaciones de control de un proceso, unidad de producción, celda de fabricación o máquina ya existentes. En general, las actividades del proyecto incluyen:

1. Seleccionar y dimensionar sensores, actuadores y hardware de control (variadores, reguladores, PLCs, etc).
2. Diseño de los cuadros eléctricos de control.
3. Diseño de las instalaciones auxiliares (neumáticas, eléctricas, comunicaciones, SAIs, etc.)

En todo momento, se aplicarán las normas y regulaciones específicas para la máquina o el proceso, tanto a nivel europeo como nacional.

#### M2.- Modelado y simulación de procesos.

El objetivo del proyecto será el modelado una planta, proceso, línea, máquina o unidad de producción industrial con el objetivo de simular su comportamiento físico, o su dinámica para testar y/o optimizar los sistemas de control. En general, las actividades del proyecto incluyen:

1. Elaboración del modelo físico, a escala, matemático o fenomenológico.
2. Implementación. Se utilizarán herramientas de modelado, programación de alto nivel, y de desarrollo, o de programación directa
3. Integración con las herramientas de desarrollo y control del proceso. Se utilizarán principalmente interfaces OPC-DA, OPC-UA, u otros (COM, drivers específicos, etc.)
4. Desarrollo de un prototipo y/o software gráfico para testar, observar y parametrizar el modelo, según el caso.
- 5.

#### M3.- Diseño y desarrollo de Software de Automatización

A partir de un documento de requisitos (USR), el objetivo del proyecto será el diseño y desarrollo del software de automatización de un proceso, unidad de producción, celda de fabricación o máquina ya existentes. En general, las actividades del proyecto incluyen:

1. Elaboración de las especificaciones funcionales (FS) (incluyendo los modos funcionales del automatismo), y los test de aceptación (FATs).
2. Definición de la arquitectura hardware y software.
3. Definición de test de integración.
4. Especificación y diseño de los módulos de programa.
5. Definición de los test unitarios.
6. Dependiendo de la extensión del trabajo, se incluirá la programación y verificación de los módulos de programa.

El desarrollo del proyecto seguirá el modelo V o la metodología GAMP 5 (Good AutoMation Practices). Se utilizarán guías de diseño como GEMMA o NS-88 cuando sean aplicables. Se seguirán las directrices marcadas en IEC-61131.3 y PLCOPEN; y en todo momento, se tendrán en cuenta regulaciones tanto genéricas como específicas del proceso o máquina.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Francisco Javier Molina Cantero	M1, M2, M3	3
D. Álvaro Ariel Gómez Gutiérrez	M1, M2, M3	2

**Contacto con Profesores del Departamento de Tecnología Electrónica**

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_IOA2?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_IOA2?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL Y GESTIÓN DE EMPRESAS II

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

#### M1.- Análisis de estados financieros. Estudio de un caso

Análisis de balances mediante Ratios, análisis horizontal y vertical de una empresa.

**Situación de partida:** Documentación aportada por el profesor

**Trabajos a realizar:** Análisis de balances de una empresa durante 10 años

**Resultados a entregar:** trabajo de análisis económico y financiero

#### M2.- Plan de empresa y plan de viabilidad de una empresa perteneciente al sector servicios

Creación de un plan de empresa con la inversión y financiación necesaria para la puesta en marcha de una empresa de servicios

**Situación de partida:** Documentación aportada por el profesor

**Trabajos a realizar:** Creación de un plan de empresa para una empresa de servicios

**Resultados a entregar:** Creación de un plan de empresa

#### M3.- Plan de empresa y plan de viabilidad de una empresa perteneciente al sector industrial

Creación de un plan de empresa con la inversión y financiación necesaria para la puesta en marcha de una empresa industrial

**Situación de partida:** Documentación aportada por el profesor

**Trabajos a realizar:** Creación de un plan de empresa para una empresa industrial

**Resultados a entregar:** Creación de un plan de empresa

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D <sup>a</sup> . Eva Arco Martínez	M1	Sin Límite
D. Miguel Gutiérrez Moya	M2, M3	Sin Límite

### Contacto con Profesores del Departamento de Organización Industrial y Gestión de Empresas II

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de INGENIERÍA QUÍMICA

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

[M1.- Tecnología para el diseño de equipos para el desarrollo de productos multicomponentes.](#)

Línea para la realización de un TFG experimental o teórico en el Dpto. de Ingeniería Química con el fin de aplicar las competencias de los Graduados en Ingeniería Mecánica en el desarrollo de equipos industriales implicados en procesos químicos. Dichos equipos pueden ir desde el desarrollo de bioplásticos, desarrollo de equipos para medición de propiedades reológicas e interfaciales, o de equipos involucrados en la industria alimentaria

[M2.- Eficiencia Energética.](#)

Diseñar en clave de ahorro energético los proyectos de ingeniería permite formar técnicos más competitivos y reducir los consumos en los proyectos resultantes.

[M3.- Valorización de Residuos Urbanos](#)

El aprovechamiento de los residuos convirtiéndolos en recursos con técnicas novedosas o ancestrales permite hacer más sostenible los ciclos de vida en la población.

[M4.- Tratamiento de aguas.](#)

Diseño de sistemas de tratamiento de aguas potables y aguas residuales, urbanas e industriales.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Manuel Félix Ángel	M1	Sin límite
D <sup>a</sup> . Laura Pozo Morales	M2, M3, M4	5

### Contacto con Profesores del Departamento de Ingeniería Química

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_1061?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_1061?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)

## Dpto. de ESTÉTICA E HISTORIA DE LA FILOSOFÍA

### Títulos de las Líneas/Temas genéricos ofertados

#### M1.- Diseño Industrial e Identidad Corporativa

La Identidad Corporativa es un ámbito, usualmente adscrito al diseño gráfico, que se encuentra en constante transformación y en el que cobran cada vez mayor importancia las aportaciones de otras áreas del diseño como el industrial, espacial, audiovisual, etc. Esto plantea nuevas hibridaciones entre las disciplinas proyectuales y una mayor cohesión entre ellas.

Desarrollo de proyectos de carácter teórico-práctico que incluyen:

- Una primera parte dedicada al estado de la cuestión y a casos similares, basada en la descripción y el análisis de referencias bibliográficas y experiencias previas.
- Planteamiento del problema a resolver. Descripción del enfoque, tratamiento y metodología.
- Desarrollo de la propuesta creativa.
- Conclusiones.

**Situación de partida:** Selección de un problema o asunto al que se quiera dar respuesta desde el diseño.

**Trabajos a realizar:** Análisis, caracterización y descripción del problema o asunto. Determinación de la solución.

**Resultados a entregar:** Proyecto redactado con las partes señaladas anteriormente. En la parte de desarrollo de la propuesta creativa se incluirán según la definición y alcance de la propuesta: bocetos, maquetas, planimetría, presupuesto, proceso de fabricación, etc.

Listado de profesores que ofertan las Líneas/Temas genéricos	Línea/s que oferta (se indican los números que corresponden a las mismas)	Nº TFGs
D. Fernando Infante del Rosal	M1	2

### Contacto con Profesores del Departamento de Estética e Historia de la Filosofía

[http://www.us.es/centros/departamentos/departamento\\_I0G0?c=pdi](http://www.us.es/centros/departamentos/departamento_I0G0?c=pdi)

[Volver al Inicio](#)